



## ST1100. L / M (suite)

<b>LUBRIFICATION</b>	<b>TYPE</b> <b>CAPACITE D'HUILE</b> Après démontage Après vidange  <b>PRESSION D'HUILE</b> <b>HUILE PRECONISEE</b>  <b>CAPACITE DU COUPLE CONIQUE</b>	Sous pression carter hum. (rad. huile) 4.3 litres 3.6 Litres avec filtre 3.7 Litres 4.0 à 5.0 Kg/cm <sup>2</sup> à 5000 Tr/mn (80° C) HONDA 4T 10W40 ou équivalente Service API SF SG Totale 150 cc																																	
<b>REFROIDISSEMENT</b>	<b>CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT</b> <b>CIRCUIT PRESSURISE</b> <b>THERMOSTAT</b> Début ouverture Pleine ouverture <b>THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR</b>	Totale 2.57 Litres 108 à 137 KPa (1.10-1.40 Kg/cm <sup>2</sup> ) 80° à 84° C 95° C et 8.0 mm d'ouverture Mise en route ventilateur 98-102° C Arrêt ventilateur 93-97° C																																	
<b>ELECTRICITE</b>	<b>ALLUMAGE</b> <b>AVANCE INITIALE (Repère F)</b> <b>DEBUT D'AVANCE</b> <b>AVANCE MAXIMUM</b> <b>ORDRE D'ALLUMAGE</b> <b>RESISTANCE</b> Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ω X l) <b>BOUGIE N.G.K - N.D - STD - 5° C</b> Conduite à grande vitesse <b>ECARTEMENT DES ELECTRODES</b> <b>SYSTEME DE DEMARRAGE</b> <b>ALTERNATEUR</b> Puissance / Type <b>BATTERIE</b> <b>FUITE REDRESSEUR</b> <b>REGULATEUR REDRESSEUR</b> <b>TENSION DE REGULATION</b> <b>RESISTANCE DU STATOR</b> <b>RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHAMP</b> <b>FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL</b>	Batterie bobine transistorisé numérique 12° à 1000 Tr/mn 2000 Tr/mn 27° à 5000 Tr/mn 1-90° 4-270° 3-90° 2-270° 1  B1/W-Y/Bu 1-3    B1/W-Bu/Y 2-4    3.0 Ω 13.5 à 16.5 kΩ 22.5 à 27.5 kΩ Y-W/Y    405-495 Ω CR8EH-9 - U24FER-9 CR9EH-9 - U27FER-9 0.8 à 0.9 mm Electrique Triphasé    420 W à 5000 Tr/mn 12 V 12 Ah (MF)    YTX12-BS 3 mA maxi Transistorisé non réglable 13.5 à 15.0 V à 5000 Tr/mn Y-Y-Y    0.0 à 1.0 Ω B1-W    4.0 Ω 30 A - 10 A X 6 - 20 A X 1																																	
<b>FEUX</b>	<b>PHARE / VEILLEUSE</b> <b>FEUX ARRIERE / STOP</b> <b>CLIGNOTANT / TEMOINS</b>	12 V 60/55 W /    12 V 5W 12 V 5/21 W 12 V 21 W /    1.7 W X 4 - 3.4 W X 7																																	
<b>MOTEUR</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">DIAMETRE</th> <th style="width: 20%; text-align: center;">QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES</td><td style="text-align: center;">6</td><td style="text-align: center;">24</td></tr> <tr><td>VIS DE CULASSE</td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">12</td></tr> <tr><td>ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE</td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">8</td></tr> <tr><td>ECROU D'AXE D'ALTERNATEUR</td><td style="text-align: center;">14</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS DE ROTOR DE CAPTEUR</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE</td><td style="text-align: center;">22</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>FILTRE A HUILE</td><td style="text-align: center;">20</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS DE VIDANGE</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS DE CARTER MOTEUR</td><td style="text-align: center;">10- 8</td><td style="text-align: center;">6-7</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">6</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE	VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6	24	VIS DE CULASSE	10	12	ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8	ECROU D'AXE D'ALTERNATEUR	14	1	VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	12	1	ECROU D'EMBRAYAGE	22	1	FILTRE A HUILE	20	1	VIS DE VIDANGE	12	1	VIS DE CARTER MOTEUR	10- 8	6-7		6	6	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</b> 1.2 5.8 3.6 5.8 10.0 11.0 1.0 3.8 5.2 - 2.3 1.2  <b>CADRE</b> 10.5 2.8 Droit:10.5 Gauche:1.8 Contre écrou:10.5 5.5 - 6.5 2.7 - 4.0 9.0 - 11.0
	DIAMETRE	QTE																																	
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6	24																																	
VIS DE CULASSE	10	12																																	
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8																																	
ECROU D'AXE D'ALTERNATEUR	14	1																																	
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	12	1																																	
ECROU D'EMBRAYAGE	22	1																																	
FILTRE A HUILE	20	1																																	
VIS DE VIDANGE	12	1																																	
VIS DE CARTER MOTEUR	10- 8	6-7																																	
	6	6																																	

