

**TRX 650FA. 4/5
FOURTRAX
FOREMAN Hydrostatic**

CODE DE ZONE : U
TYPE : TE28U
CODE PIECES : HN6
CODE COULEUR : R 232 rouge

N°Série / moteur:
4: 478TE28U44A100001~/ TE28E- 8100001~
5: 1HFTE28U654000001~/ TE28E-8200001~

PARTIE CYCLE	<p>TYPE</p> <p>DIMENSIONS LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR ("hors tout") GARDE AU SOL/HAUTEUR DE SELLE/ EMPAT. POIDS SEC / REPARTITION AVT-- ARR. POIDS TOTAL EN CHARGE / REPARTITION AVT- AR. RAYON DE BRAQUAGE / POIDS EN REMORQUE</p> <p>SUSPENSION AVANT DEBATTEMENT REGLAGE AMORTISSEUR ENTRE - AXE DE LA BARRE DE DIRECTION</p> <p>GEOMETRIE TRAIN AVANT ANGLE DE CHASSE / CHASSE OUVERTURE ROUES AVANTS CARROSSAGE : AVT / ARR LARGEUR VOIE AVANT / ARRIERE</p> <p>SUSPENSION ARRIERE DEBATTEMENT PRECHARGE RESSORT</p> <p>PNEUS AVANT DIMENSIONS TYPE / MARQUE PRESSION A FROID</p> <p>ARRIERE DIMENSIONS TYPE / MARQUE PRESSION A FROID</p> <p>FREIN AVANT FREIN ARRIERE</p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE CARBURANT</p>	<p>DOUBLE BERCEAUX / DOUBLE POUTRES</p> <p>2,113mm / 1,189mm / 1,207mm 254mm / 876mm / 1,289mm 275kg / avant : kg -- arrière :kg 509 kg / avant :kg -- arrière :kg 3,3 m / 385 kg</p> <p>DOUBLE TRIANGLES SUPERPOSES 175 mm non réglable 388mm(distance entre face rotule de direction)</p> <p>1,6° / 2,1 mm 10,9 mm +/- 15mm 0° / 915 mm / 945 mm doubles triangles superposées / 2 AMORTISSEURS 203mm non réglable</p> <p>TUBELESS BASSE PRESSION AT25 x 8R --12** / JANTE 12x 6.0 AT OHTSU - H-TRAK UR101 STD 0.30kg/cm² -- MAXI :0.34 kg/cm² -- MINI :0.26 kg/cm²</p> <p>TUBELESS BASSE PRESSION AT 25 x 10R --12** / JANTE 12 x 7.5 AT OHTSU - H-TRAK UR301 STD : 0.25kg/cm² -- MAXI 0.28kg/cm² --MINI 0.22kg/cm² 2 Tambours 160mm TYPE ETANCHE/ commande hydraulique 1 DISQUE HYDRAULIQUE 170mm /frein de parking à cable</p> <p>17.0 L ET RESERVE 3,1 L SANS PLOMB 95 (indice recherche)</p>
MOTEUR	<p>TYPE</p> <p>PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE DISTRIBUTION RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION JEUX SOUPAPES</p>	<p>MONOCYLINDRE 4T MONTE LONGITUDINAL REFOIDT. LIQUIDE ASSISTE PAR VENTILATEUR ELECTRIQUE 22,8 kW à 6000tr/mn 4,69 kgm à 4500tr/mn 100,0 x 82,6 mm 649cc SIMPLE ACT TYPE CULBUTEE 9,2 / 1 Avec décomp. auto. 5,2kg/cm² / sans décomp. 13,0kg/cm² ADMISSION : 0,15mm / ECHAPPEMENT : 0.33 mm</p>
TRANSMISSION	<p>TYPE</p> <p>Rapport primaire / secondaire Rapport final Rapport 1^{er} / 2^{ème} / 3^{ème} Marche Arrière Mode de sélection Drive Reverse (Marche arrière) Transmission secondaire</p> <p>VITESSE MAXIMUM</p>	<p>Automatique avec convertisseur hydraulique et système à 3 rapports et marche arrière 1.333 (64/48) / 2.000 (38/19) Pont : Avant 3.230 (42/13) / arrière 3.153 (41/13) 2.053 (39/19) / 1.375 (33/44) / 0.933 (28/30) 2.138 (39/19 x 25/24) Sub-Transmission : Drive - Neutral - Reverse 2 modes : - Automatique / 3 rapports - Manuel (ESP 3 vitesses) 1 mode : rapport fixe Par arbres et Système Traxlock Honda 2 WD / 4WD</p>
EMBAYAGE	<p>Embrayage de sélection (1er/2ème/3ème)</p>	<p>Multidisque humide (Embrayage hydraulique à commande électrique)</p>
CARBURATEUR	<p>TYPE</p> <p>DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGIME DE RALENTI</p>	<p>A DEPRESSION ET DISPOSITIF DE BY--STARTER ET POMPE MANUELLE pour les démarrages par grand froid 40 mm VE 89A # 152 # 50 15,9 mm 2tr 3/8 DOUBLE MOUSSE HUILÉE 1400 Tr/mn</p>