

TRX90. 2~5
TRX90EX.6~8

CODE DE ZONE : A :2 / U : 3~7
 TYPE : TE18
 CODE PIECES : HF7 / HP2
 CODE COULEUR : R134

N° SERIE/MOTEUR
 2 : JH3TE180*2K707264~ / TE18E~2124243
 3 : JH3TE18U*3K100131~ / TE18E~2133382
 4 : JH3TE18U*4K200002~ / TE18E~2135833
 5 : JH3TE18U*5K300001~ / TE18E~2150001~
 6 : JH3TE18U*6K400001~ / TE18E~8000001~
 7 : JH3TE18U*7K500001~ / TE18E~8100001~
 8 : JH3TE18U*8K600001~ / TE18E~8100001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>TYPE DIMENSIONS LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR GARDE AU SOL/HAUTEUR SELLE/ EMPAT. POIDS SEC CHARGE TOTAL ADMISSIBLE RAYON DE BRAQUAGE Particularités techniques SUSPENSION (type) SUSPENSION AVANT DEBATTEMENT REGLAGE AMORTISSEUR ENTRE - AXE DE LA BARRE DE DIRECTION GEOMETRIE TRAIN AVANT ANGLE DE CHASSE / CHASSE PINCEMENT ROUE AVANT OUVERTURE CARROSSAGE : AVT / ARR LARGEUR VOIE AVANT / ARRIERE SUSPENSION ARRIERE DEBATTEMENT PRECHARGE RESSORT PNEUS AVANT DIMENSIONS PRESSION A FROID ARRIERE DIMENSIONS PRESSION A FROID FREIN AVANT FREIN ARRIERE CAPACITE RESERVOIR ESSENCE CARBURANT</p>	<p>Châssis tubulaire double berceaux 1,489mm / 895mm / 917mm (06' -928mm) 102mm / 648mm / 985mm (06' - 983mm) 110kg (06' -119kg) 85kg 2,49m 06' Démarreur électrique à partir de 2006 Simple triangle indépendant 65mm sans réglage 296mm (entre axe pris aux rotules de direction) 4° / 16mm 02~05 - 14mm +/- 15 06~07 22mm +/- 15 2° 701mm / 700mm bras oscillant / mono-amortisseur 65mm sans réglage Basse pression / tubeless AT20 x7-8* / OHTSU AT101 / CHENGSHIN M953 0,2kg/cm² Basse pression / tubeless AT19 x 8-8* / OHTSU PU302 / CHENGSHIN M954 0,2kg/cm² 2 tambours scellés / commande par câble 1 tambour scellé / commande par câble 02~05 6,0L / reserve 1,3L 06~07 7,5L / reserve 1,3L SANS PLOMB 95 (indice recherche)</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE DISTRIBUTION RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION JEUX AUX SOUPAPES</p>	<p>4 Temps / Monocylindre horizontal refroidi par air SOHC 47 X 49,5mm 86cm² SOHC, 2 soupapes commande par chaîne / tendeur auto. 9,2 : 1 12,5kg/cm² Adm. 0,05 mm / Ech. 0,05mm</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>embrayage boîte de vitesses Secondaire</p>	<p>Semi-automatique / centrifuge 4 rapports en prise constante 13x50 - RK 428HMO - 98 maillons</p>
<u>CARBURATEUR</u>	<p>TYPE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI RÉGIME DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE VIS DE RICHESSE AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION</p>	<p>A boisseau / 16mm PB5FA / PB5FB # 80 / 06' # 82 # 40 x #40 1600 tr/mn 10,7mm 2tr 1/2 3ème cran</p>