

# VF 750 C / P Transistorisé

**Notes:** il y a 2 fils noir/jaune 1° primaire RR / 2° générateur d'impulsions/ Fil noir =masse.

**Il y a 2 fils noir/blanc 1° positif batterie / 2° generateur d'impulsions / Noir/rouge =tachy.**

Ordre de contrôle	CIRCUIT à vérifier coupure d'allumage	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : IGNITIONMATE /IMRIE		
1 a	Point Mort 1° noir/blanc(+) noir/Vclair(-)	point mort : 12V vitesse : 0 V			
	Béquille Latérale 1° noir/blanc(+) et noir/vert (-)	béquille	↙ 0 V	béquille ↗	12 V
	Appareil de mesure : IGNITIONMATE/ IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accelere
1	contacteur à clé /arrêt moteur 1° noir/blc (+) et masse noir(-)	+ 12V	+ 10,5 V	+14,5 V	+ 14,5 V
2	générateur d'impulsions 2° noir/jaune(+) et 2°noir/blc(-)		+ 4 V	+ 8 V	+ 26 V
3	Bobine HT primaire RR 1°noir/jaune(+) masse(-) FR noir/bleu(+) et masse(-)	+ 12 V	<b>+ 120 V</b>	+ 220 V	+ 280 V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement	# 1/2 + 40kV # 3/4 - 40kV	imrie:+25kV imrie:-25kV	
5	Tension à la bougie d'allumage		+ 5 kV - 7 kV	+ 16kV - 15 kV	+ 20 kV - 18 kV

NOTE : Les symboles (+) et (-) placés après les couleurs de fils, représentent les cordons du testeur et leurs branchements .