



VF750F. D / E

TYPE : RC15
 CODE COULEUR : Bleu : PB127C-U
 Rouge : R107C-U Noir : NH1Z

E : Num DE SERIE/MOTEUR : 2101031-/RC07-2200107-
 D : Num DE SERIE/MOTEUR : 2001940-/RC07-2110585-

<p><u>PARTIE CYCLE</u></p> <p>SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT</p> <p>SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT</p> <p>PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR</p> <p>CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU</p> <p>CAPACITE D'HUILE D'AMORTISSEUR</p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE</p> <p>DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION</p> <p>DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION</p>	<p>Fourche téléhydraulique avec TRAC à gauche</p> <p>Hydraulique détente à droite /160 mm</p> <p>PROLINK amortisseur hydropneumatique / 120 mm</p> <p>0.0 à 0.4 kg/cm² / 0.5 à 3.0 Kg/cm²</p> <p>Droite 350 cm³ Gauche 370 cm³</p> <p>Amortisseur renversé rajouter 120 cm³</p> <p>22 Litres dont 4 de réserve</p> <p>120/80 V16 / 2.25 kg/cm² DUO 2.50</p> <p>130/80 V18 / 2.25 kg/cm² DUO 2.90</p>
<p><u>CARBURATEUR</u></p> <p>DIAMETRE / TYPE</p> <p>GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI</p> <p>REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR</p> <p>HAUTEUR DE PLOTTEUR / POSITION AIGUILLE</p> <p>DEBIT DE POMPE A ESSENCE</p>	<p>Ø 32 mm / VD61B</p> <p># 112 AV 110 AR / - / # 38</p> <p>1000 tr/mn / 2 Tr 1/2</p> <p>7.0 mm / Aiguilles plus fines et ressorts plus courts sur cylindres # 1 et # 3</p> <p>660 cm³/mn</p>
<p><u>MOTEUR</u></p> <p>TYPE</p> <p>PUISSANCE / COUPLE DIN</p> <p>ALESAGE / COURSE</p> <p>CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE</p> <p>COMPRESSION CYLINDRE</p> <p>JEU SOUPAPES ADM/ECH</p> <p>TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION</p> <p>CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT</p> <p>CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE</p> <p>PRESSION D'HUILE A 80° C</p> <p>TRANSMISSION</p>	<p>4T - V4 à 90° refroidissement liquide DOHC</p> <p>90 Ch à 10000 Tr/mn / 7.4 Kg.m à 7500 Tr/mn</p> <p>70 X 48,6 mm</p> <p>748 cm³ / 10,5:1</p> <p>13 kg/cm² +/- 2</p> <p>0.12 mm cylindre en détente</p> <p>Automatique</p> <p>Totale 3.0 Litres / Radiateur moteur 2.5 Litres</p> <p>3.0 Litres / Avec filtre 2.8 Litres</p> <p>5.4 Kg/cm² à 5000 Tr/mn</p> <p>5 vitesses embrayage avec roue libre</p>
<p><u>ELECTRICITE</u></p> <p>TYPE D'ALLUMAGE</p> <p>AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME</p> <p>RESISTANCE CAPTEUR / ENTREFER</p> <p>RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE</p> <p>RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE</p> <p>BOUGIE NGK-ND / ECARTEMENT</p> <p>PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE</p> <p>AMPOULE DE PHARE</p>	<p>Transistorisé batterie bobine</p> <p>Electronique 10° à 1000 Tr/mn 37° à 3300 tr/mn</p> <p>480 Ω / 0.3 à 0.9 mm</p> <p>2.8 Ω / 21 à 28 KΩ avec antiparasite</p> <p>- / 0.3 à 0.5 Ω</p> <p>DPR8EA-9 X24EPR-U9 / 0.8 à 0.9 mm</p> <p>300 W à 5000 tr/mn / 12 V 14 Ah</p> <p>12 V 55/60 W</p>
<p><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</u></p> <p>CULASSE</p> <p>PALIER ARBRE A CAME</p> <p>BIELLE</p> <p>PALIER DE VILEBREQUIN OU CARTER MOTEUR</p> <p>EMBRAYAGE</p> <p>ROTOR ALTERNATEUR</p>	<p>Ø 9 mm 4.0 / Ø 8 mm 2.3</p> <p>Ø 6 mm 1.2</p> <p>Ø 8 mm 3.2</p> <p>Ø 9 mm 3.2 / Ø 8 mm 2.3</p> <p>Ø 22 mm 6.5</p> <p>Ø 12 mm 10.0</p>