



VFR400R. M (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE Après démontage Après vidange PRESSION D'HUILE (80° C) HUILE PRECONISEE	Sous pression carter humide avec radiateur d'huile 3,0 l avec filtre 2,5 l 5,0 à 6,0 Kg/cm ² à 5000 Tr/mn HONDA 4T ou équivalente SE - SF - SG																																												
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT Début ouverture Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	2,3 l (totale) à la vidange 2,1 l 1,1 à 1,4 Kg/cm ² 80 à 84° C 8,0 mm d'ouverture à 95° C mise en route 100° C																																												
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K - N.D - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé à commande numérique 18° à 1200 Tr/mn 1800 Tr/mn 37° à 1200 Tr/mn #1-90° / #4-270° / #3-90° / #2-270° 2,5 à 3,5 Ω 11 à 14 KΩ 14 à 25 KΩ 450 à 550 Ω Bu-W/Bu - Y - W/Y ER9EH - Y27PFR ER10EH - Y31PFR 0,6 0 0,7 mm Electrique Triphasé étoile (319W) 6A à 5000 Tr/mn 12V 6Ah -MF Ralenti Transistorisé non réglable 13,0 à 15,5 V à 5000 Tr/mn 0,1 à 1,0 Ω entre fils jaunes 20A X 1 - 10A X 3 / 30A																																												
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60/55 /4W 12V 5/21 12V 21 / 1,7W X 9																																												
MOTEUR	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 10%;">DIAMETRE</th> <th style="width: 10%;">QTE</th> <th style="width: 20%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">32</td> <td style="text-align: center;">1,2</td> </tr> <tr> <td>VIS DE CULASSE</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">3,6</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">2,4</td> </tr> <tr> <td>VIS DE ROTOR ALTERNATEUR</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">8,5</td> </tr> <tr> <td>VIS DE ROTOR DE CAPTEUR</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">8,5</td> </tr> <tr> <td>ECROU D'EMBRAYAGE</td> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">8,5</td> </tr> <tr> <td>FILTRE A HUILE</td> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1,0</td> </tr> <tr> <td>VIS DE VIDANGE</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">3,8</td> </tr> <tr> <td>VIS DE CARTER MOTEUR</td> <td style="text-align: center;">8-10</td> <td style="text-align: center;">11-1</td> <td style="text-align: center;">2,3 - 4,0</td> </tr> <tr> <td>BOUGIE</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">0,9</td> </tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE		VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6	32	1,2	VIS DE CULASSE	8	12	3,6	ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	7	8	2,4	VIS DE ROTOR ALTERNATEUR	10	1	8,5	VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10	1	8,5	ECROU D'EMBRAYAGE	20	1	8,5	FILTRE A HUILE	20	1	1,0	VIS DE VIDANGE	12	1	3,8	VIS DE CARTER MOTEUR	8-10	11-1	2,3 - 4,0	BOUGIE	8	4	0,9	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m 14,0 5,0 9,5 Manchon 1,1 - Erou 5,5 6,0 - 12,0
	DIAMETRE	QTE																																												
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6	32	1,2																																											
VIS DE CULASSE	8	12	3,6																																											
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	7	8	2,4																																											
VIS DE ROTOR ALTERNATEUR	10	1	8,5																																											
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10	1	8,5																																											
ECROU D'EMBRAYAGE	20	1	8,5																																											
FILTRE A HUILE	20	1	1,0																																											
VIS DE VIDANGE	12	1	3,8																																											
VIS DE CARTER MOTEUR	8-10	11-1	2,3 - 4,0																																											
BOUGIE	8	4	0,9																																											
CADRE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="width: 60%;">ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">33</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT</td> <td style="text-align: center;">35</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td> <td style="text-align: center;">18</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR</td> <td style="text-align: center;">22</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE</td> <td style="text-align: center;">14-18</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	33	1		ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	35	1		PIVOT DE BRAS OSCILLANT	18	1		MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	22	1		AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE	14-18	1																										
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	33	1																																												
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	35	1																																												
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	18	1																																												
MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	22	1																																												
AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE	14-18	1																																												

