



VFR750F. L / M

TYPE : RC36
CODE PIECES : MT4
CODE COULEUR : R157 ROUGE / BLANC PERLE NH193 / BLEU PB184

L : Num DE SERIE : 2000001
Num DE MOTEUR : 2000001
M : Num DE SERIE : 2100001
Num DE MOTEUR : 2100001

PARTIE CYCLE	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Trainée Entraxe horizontal (Bras oscillant/colonne de direction) Entraxe vertical (colonne direction/entraxe horizontal) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile (cm ³) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Précharge du ressort PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO MARQUE / TYPE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE	Aluminium double poutre "Diamant" 26° 100 mm 655 mm 335 mm Téléhydraulique à cartouche SHOWA 140 mm - Ø 41 mm 394 cm ³ 175 mm PRO ARM - PROLINK 130 mm Std 181,9 mm réglage par vérin hydraulique Tubeless 120/70 VR 17 V 250 / 120/70 ZR 17 2,5 bar Michelin A59 Tubeless 170/60 VR 17 V 250 / 170/60 ZR 17 2,9 bar Michelin M59 19 l dont 3,5 l de réserve 15 - 25 mm
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES	4 temps V4 à 90° refroidi liquide 103,6 ch à 1000 tr/mn (DIN) 7,8 kg.m à 9000 tr/mn (DIN) 70 x 48,6 mm 748 cm ³ 11.0 : 1 DOHC entraînés par pignons 14 bar 0,14 à 0,18 mm / 0,23 à 0,27 mm
TRANSMISSION	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multidisques humides 6 vitesses en prise constante 43/16 (2,6876)
CARBURATEUR	DIAMETRE/TYPE GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR DEBIT POMPE A ESSENCE	Ø 36 / Dépression L: VDJ1A M: VDJ3EA # 130 # 40 9 mm 1000 tr/mn 2 tr $\frac{1}{2}$ Papier 900 cm ³ /mn (150 cm ³ pendant 10s)

