

VFR 750 F.L-S TRANSISTORISE

Ordre de contrôle	Elément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : IGNITIONMATE / IMRIE		
1 a	Liaison boîtier d'allumage Contacteur béquille latérale	Noir/blanc (+) et vert/blanc (-) Béquille baissée: 0V (relevée: 12V)			
	Liaison boîtier d'allumage Contacteur de point mort	Noir/blanc (+) vert clair (-) Point mort: 12V (vitesse enclenchée: 0V)			
	Appareil de mesure : ignitionmate/IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accelere
1	Contacteur d'allumage Fil noir/blanc (+) et masse (-)	(+) 12V	(+) 10V	(+) 14V	(+) 14V
2	Générateur d'impulsions Fil blanc/bleu (+) et jaune (-) Fil blanc/jaune (+) et jaune (-)		(+) 3.5V	(+) 10V	(+) 30V
3	Bobine H.T primaire Bleu/noir (+) masse (-) #1 Rouge/bleu (+) masse (-) #2 Jaune/blanc (+) masse (-) #3 Rouge/jaune (+) masse (-) #4	(+) 12V	(+) 100V	(+) 200V	(+) 280V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement IMRIE - 25KV			- 40 kV
5	Tension à la bougie d'allumage		(-) 10KV	(-) 17KV	(-) 22KV