



VT1100CII. S / T / V / X (suite)

| | | |
|-------------------------------|---|---|
| <u>LUBRIFICATION</u> | TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU PONT | Sous-pression carter humide 4.2 L Avec filtre 3.5L 4.5 Kg/cm2 - 5000Tr/mn HONDA 4T ou API SE-SF-SG ou SAE 10W40 150Cm3 / 130cc à la vidange SAE 80 hypoide |
| <u>REFROIDISSEMENT</u> | CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR | 2.0 L radiateur&moteur / réserve 0,39L 1.1 à 1.4kg/cm2 80° C à 84° C 95° C levée 8mm 100° C mise en route |
| <u>ELECTRICITE</u> | ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD 5°C CONDUITE à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL | Transistorisé numérique 6.5° à 1000Tr/min 26° à 4500Tr/min Avt 315° - Ar. 405° - Avt 2.2 à 2.6ohms 20 à 26Kohms 24 à 32Kohms 450 - 500 ohms DPR7 EA9 - X22 EPR - U9 DPR6 EA9 - DPR8 EA9 0.8 - 0.9mm Electrique 329 W à 5000Tr/min 12 V 16 A 1000Tr/mn Transistorisé non réglable 14.-15 Volts Y-Y-Y- 0.3 - 0.5 Ohms 10 A X 5 / 30A |
| <u>FEUX</u> | PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP / PLAQUE CLIGNOTANT / TEMOINS | 12V 60/55W - 12V 4W 12V 21/5W x 2 /12V 5W 12V 21W / 12 x 3.4W x 3 - 3 W X 1 |
| <u>MOTEUR</u> | DIAM QTE | COUPLE DE SERRAGE EN Kgm |
| VIS DE PALIER A ARBRE CAMES | 8 14 | 2.7 |
| VIS DE CULASSE | 10 8 | 4.0 |
| ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE | 10 4 | 6.0 |
| VIS ALTERNATEUR | 12 1 | 14.0 |
| VIS DE PIGNON PRIMAIRE | 12 1 | 10.0 |
| ECROU D'EMBAYAGE | 25 1 | 10.0 |
| FILTRE A HUILE | 20 1 | 1.8 |
| VIS DE VIDANGE | 14 1 | 3.5 |
| VIS DE CARTER MOTEUR | 8 16 | 2.7 |
| | 6 6 | 1.2 |
| <u>CADRE</u> | | |
| ECROU DE COLONNE DE DIRECTION | 24 1 | 11.0 |
| ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT | 26 1 | 2.1 |
| PIVOT DE BRAS OSCILLANT | 30 3 | G.10.5 DROIT 1.8/ECROU 11.5 |
| BOULON DE FIXATION MOTEUR | 10 2 | 5.3 |
| | 10- 8 3 - 5 | 5.5 - 2.8 |
| MANCHON BERCEAU DEMONTABLE | 10 - 8 4 - 2 | AVT 6.5 - AR 4.0 / 2.7 |
| AXE ROUE AVANT-ARRIERE | 14 - 18 1-1 | 6.0 - 9.0 |

