VT1300CX/CXA. A

CV : 12
CNIT: CX - L3EHNDM20002018
CXA - L3EHNDM20003019
TYPE : CX - SC61A /CXA - SC61B
CODE PIECES : MFR
CODE COULEUR : Bleu - B197 / Noir - NHB01

CX **A:** V.I.N. - JH2SC61A*AK000001~ / SC61E-2000001~
CXA **A:** V.I.N. - JH2SC61B*AK000001~ / SC61E-2000001~

PARTIE CYCLE	**CHASSIS**	Double poutres & double berceaux
	Longueur/ largeur/hauteur	2,575 / 900 /1,150 mm
	Empattement/ hauteur selle / garde au sol	1,805 / 685 / 125 mm
	Poids à sec/ en marche	CX - 293 / 303kg - CXA - 299 / 309kg
	COTES CADRE	
	Angle de chasse	32°
	Chasse	92mm
	Entraxe horizontal (bras osc.⊥ Col. direct.)	915mm
	Entraxe vertical (col. dir.⊥ Entraxe horiz.)	495mm
SUSPENSION		
	AVANT	Téléhydraulique - cartouche sur élément G
	Précharge colonne de direction	0,8~1,2 kg (à mesurer avec un dynamomètre)
	Longueur libre du ressort de fourche	std: 471,2mm / HS: 461,8mm
	Débattement, Diamètre	102mm, 45mm
	Capacité d'huile (Cm3)	Droit - 712cc / Gauche - 682cc
	Niveau d'huile	Droit - 131mm / Gauche - 119mm
	ARRIERE	Bras oscillant acier/ mono-amortisseur
	Débattement	95mm
	Précharge ressort	Par Vérin 35 positions / Position std: 6P desserrer
	Hydraulique détente (position standard)	3/4 Tr desserrer - repères alignés
PNEUMATIQUES		
	AVANT	Roue aluminium 9 rayons
	Dimensions / Pneu / Jante	90/90-21M/C 54H / 21x2,15
	Pression à froid : SOLO - DUO	2,25kg/cm² - 2,25kg/cm²
	MARQUE / TYPE	DUNLOP / ELITE3
	ARRIERE	Roue aluminium 7 rayons
	Dimensions / Pneu / Jante	200/50R-18M/C 76H / 6,25MTx18M/C
	Pression à froid : SOLO -DUO	2,8kg/cm² / 2,8kg/cm²
	MARQUE / TYPE	DUNLOP / ELITE3
FREINS	Avant	1 disque hydraulique - 336mm / étrier 2 pistons
	Arrière	1 disque hydraulique - 296mm / étrier 1 piston
		version ABS - commande de frein arrière combiné
RESERVOIR		12,8L / Témoin de réserve 2,5L
EQUIPEMENTS		
MOTEUR	Type	4T / Vé-twin à 52° / Refroidissement liquide / Simple ACT / 3 soupapes
	Puissance	42,5kW à 4250tr/mn CE 95/1
	Couple	107 Nm à 2250tr/mn CE 95/1
	Alésage X Course	89,5 x 104,3mm
	Cylindrée	1,312cc
	Rapport volumétrique	9,2 : 1
	Distribution	par chaine et tendeur automatique
	Compression	12,0kg/cm² à 300tr/mn
	Jeux soupapes: Adm//Ech	0,15mm / 0,30mm +/-0,02mm
TRANSMISSION	Embrayage	Multidisques humides / commande par câble
	Boite de vitesses	5 vitesses en prise constante
	Primaire - Secondaire	1,758 (58/33) - 0,944 (17/18)
	1er - 2ème - 3ème	1,900 (38/20) - 1,230 (32/26) - 0,909 (30/33)
	4ème - 5ème - 6ème	0,756 (28/37) - 0,676 (23/34) ----------
	Transmission Finale	par arbre / pont 2,818 (31/11)
ALIMENTATION	Type / Diamètre	PGM-FI - GQ9HA / 38mm
	Régime de ralenti	IACV - 900tr/mn
	Pression de pompe à essence	3,5kg/cm² au ralenti
	Débit de pompe à essence	150cm3 / 10sec.
	Filtre à air	Elément papier huilé