



## VT500C. D

**TYPE :** PC08  
**CODE PIECES :** MF8  
**CODE COULEUR :** R114 NH1.Z

**Num DE SERIE :** 2002004  
**Num DE MOTEUR :** 2013362

<b>PARTIE CYCLE</b>	<b>TYPE</b> COTES CADRE Angle de chasse Trainée  <b>SUSPENSION</b> <b>AVANT</b> Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile (cm <sup>3</sup> )  <b>ARRIERE</b>  Débattement Précharge du ressort  <b>PNEUS</b> <b>AVANT</b> Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO MARQUE / TYPE  <b>ARRIERE</b> Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO MARQUE / TYPE  <b>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE</b>	Double berceau  56°30' 127 mm  160 mm - 37 mm 0,0 - 0,4 bar 390 cm <sup>3</sup>  120 mm 5 positions  3.50 - 18 4PR 2.00 Kg/cm <sup>2</sup> DUNLOP E11    Bridgestone L303  130/9 - 16 67 s 2.00 bar - 2.50 bar DUNLOP K627    Bridgestone G508  12.5 l dont 2.5 l de réserve
<b>MOTEUR</b>	<b>TYPE</b> <b>PUISSANCE</b> <b>COUPLE</b> <b>ALESAGE X COURSE</b> <b>CYLINDREE</b> <b>RAPPORT VOLUMETRIQUE</b> <b>DISTRIBUTION</b> <b>COMPRESSION</b> <b>JEU AUX SOUPAPES</b>	4T-V twin à 52° refroidi par eau 37 kW à 8500 Tr/mn 4.7 N.m à 7000 Tr/mn 71 x 62 mm 490 cm <sup>3</sup> 10.05 : 1 Tendeur automa./chaîne silencieuse 12 +/- 2 Kg/cm <sup>2</sup> 0.10 mm                    ADM 0.10 mm                    ECH
<b>TRANSMISSION</b>	<b>EMBRAYAGE</b> <b>BOITE DE VITESSE</b>	Multidisques humides 5 rapports et surmultipliée
<b>CARBURATEUR</b>	<b>DIAMETRE</b> <b>IDENTIFICATION</b> <b>GICLEUR PRINCIPAL</b> <b>GICLEUR DE RALENTI</b> <b>HAUTEUR DE FLOTTEUR</b> <b>REGIME DE RALENTI</b> <b>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</b> <b>FILTRE A AIR</b>	Dépression constante - 32 mm VD6VA Avt # 112 Arr. #120 # 38 6.8 mm 1100 Tr/mn 2 Tr 1/4 Mousse polyuréthane huilée

