



VT500E. F (suite)

<i>LUBRIFICATION</i>	TYPE CAPACITE D'HUILE Après démontage Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU COUPLE CONIQUE	Sous pression - carter humide 3.0 l 2.5 l 5.4 Kg/cm ² à 6000 Tr/mn HONDA 4T ou API SE SF SG 150 cm ³																																																																							
<i>REFROIDISSEMENT</i>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT Début ouverture Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	2.0 l 0.75 - 1.05 Kg/cm ² 80 à 84°C 95°C et 8 mm de levée Mise en route à 100°C																																																																							
<i>ELECTRICITE</i>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) AVANCE MAXIMUM mm HG ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (ohm X 1) Entre fer capteur BOUGIE N.G.K - N.D - STD - 5°C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé 10°C à 1100 Tr/mn 37° à 3300 Tr/mn Avt. 232° Ar. 488° Avt 232° Ar 2.0 Ω 20.6 - 27.4 kΩ 29 - 40 kΩ Y-480Ω ET W- B4 0.3 - 0.9 DPR8FA9 - X24FPRU9 DPR7EA9 - X22FPRU9 DPR9EA9 - X27FPRU9 0.3 - 0.9 mm Electrique 350W à 5000 Tr/mn triphasé 12V 12Ah Transistorisé (non réglable) 14 - 15 V Y-Y-Y 0.2 - 1.0 Ω 10A - 15A - 30A																																																																							
<i>FEUX</i>	PHARE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	60/55 W - 4 W 5/21 W 21W x 2 - 12V 3W x 9																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>MOTEUR</i></th> <th style="text-align: center;">DIAMETRE</th> <th style="text-align: center;">QTE</th> <th style="text-align: left;">COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VIS DE CULASSE (ECROU)</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: left;">2.0 à 2.5</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE CULASSE</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: left;">3.5 à 4.5</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: left;">3.0 - 3.4</td> </tr> <tr> <td>VIS DE VOLANT</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: left;">13.0 à 14.0 (pas gauche)</td> </tr> <tr> <td>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: left;">8.0 - 10.0</td> </tr> <tr> <td>ECROU D'EMBRAYAGE</td> <td style="text-align: center;">18</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: left;">6.5 - 7.5</td> </tr> <tr> <td>FILTRE A HUILE</td> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: left;">1.5 - 2.0</td> </tr> <tr> <td>VIS DE VIDANGE</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: left;">3.0 - 4.0</td> </tr> <tr> <td>VIS DE CARTER MOTEUR</td> <td style="text-align: center;">15</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: left;">2.0 - 2.5</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="padding-top: 10px;"><i>CADRE</i></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td> <td style="text-align: center;">24</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: left;">9.0 - 12.0</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT</td> <td style="text-align: center;">26</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: left;">0.3 - 0.5</td> </tr> <tr> <td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT G-D</td> <td style="text-align: center;">35</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: left;">G 8.0-12.0/d 0.8-1.0 + écrou</td> </tr> <tr> <td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: left;">4.0 - 5.0</td> </tr> <tr> <td>ECROU AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE</td> <td style="text-align: center;">12-14</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: left;">5.5-6.5 - 5.0-8.0</td> </tr> <tr> <td>VIS INFERIEURE FIXATION BERCEAU</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: left;">2.0 - 2.5</td> </tr> <tr> <td>VIS SUPERIEURE FIXATION BERCEAU</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: left;">3.0 - 3.5</td> </tr> </tbody> </table>		<i>MOTEUR</i>	DIAMETRE	QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m	VIS DE CULASSE (ECROU)	8	4	2.0 à 2.5	ECROU DE CULASSE	10	4	3.5 à 4.5	ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	9	4	3.0 - 3.4	VIS DE VOLANT	12	1	13.0 à 14.0 (pas gauche)	VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	1	8.0 - 10.0	ECROU D'EMBRAYAGE	18	1	6.5 - 7.5	FILTRE A HUILE	20	1	1.5 - 2.0	VIS DE VIDANGE	14	1	3.0 - 4.0	VIS DE CARTER MOTEUR	15	8	2.0 - 2.5	<i>CADRE</i>				ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	9.0 - 12.0	ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	1	0.3 - 0.5	PIVOT DE BRAS OSCILLANT G-D	35	1	G 8.0-12.0/d 0.8-1.0 + écrou	BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	4	4.0 - 5.0	ECROU AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE	12-14	1	5.5-6.5 - 5.0-8.0	VIS INFERIEURE FIXATION BERCEAU	8	2	2.0 - 2.5	VIS SUPERIEURE FIXATION BERCEAU	8	2	3.0 - 3.5
<i>MOTEUR</i>	DIAMETRE	QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m																																																																						
VIS DE CULASSE (ECROU)	8	4	2.0 à 2.5																																																																						
ECROU DE CULASSE	10	4	3.5 à 4.5																																																																						
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	9	4	3.0 - 3.4																																																																						
VIS DE VOLANT	12	1	13.0 à 14.0 (pas gauche)																																																																						
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	1	8.0 - 10.0																																																																						
ECROU D'EMBRAYAGE	18	1	6.5 - 7.5																																																																						
FILTRE A HUILE	20	1	1.5 - 2.0																																																																						
VIS DE VIDANGE	14	1	3.0 - 4.0																																																																						
VIS DE CARTER MOTEUR	15	8	2.0 - 2.5																																																																						
<i>CADRE</i>																																																																									
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	9.0 - 12.0																																																																						
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	1	0.3 - 0.5																																																																						
PIVOT DE BRAS OSCILLANT G-D	35	1	G 8.0-12.0/d 0.8-1.0 + écrou																																																																						
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	4	4.0 - 5.0																																																																						
ECROU AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE	12-14	1	5.5-6.5 - 5.0-8.0																																																																						
VIS INFERIEURE FIXATION BERCEAU	8	2	2.0 - 2.5																																																																						
VIS SUPERIEURE FIXATION BERCEAU	8	2	3.0 - 3.5																																																																						

