

## VT750S. A~B (SUITE)

<b>PGM FI</b>	Résistance du capteur temp. admission d' air Résistance du capteur temp. liquide refroidit. ECT Résistance de l'injecteur Résistance électrovanne PAIR Tension de crête du capteur de vilebrequin- CKP	Vert/bleu & masse 50°C -7,0kΩ / 80°C - 2,5kΩ / 120°C - 0,6kΩ 11~14 kΩ à 20°C 23~27 Ω à 20°C 0,7V mini
<b>LUBRIFICATION</b>	Type Capacité d'huile  Pression d'huile à 80°C Huile préconisée SAE / JASO T903	Sous-pression carter humide, Après démontage / 3,0L Vidange et filtre / 2,5L 5.4 Kg/Cm <sup>2</sup> à 5000 Tr/mn HONDA 4T - 10W30 - SG / MA ou équivalente
<b>REFROIDISSEMENT</b>	Capacité liquide refroidissement Circuit pressurisé Thermostat  Thermo-contact de ventilateur	radiateur & moteur 2,51L / réserve 0,75L 1.1 - 1.4 Kg/Cm <sup>2</sup> Début ouverture - 80 à 84° C Pleine ouverture : 95° C avec 8 mm d'ouverture Mise en route à 100° C
<b>ELECTRICITE</b>	Allumage Avance Initiale Ordre d'allumage <b>Contrôle allumage</b> Primaire bobine Capteur d'allumage Sortie du tachymètre Bougie std NGK / ND Ecartement électrode Système de démarrage Alternateur Batterie Début de charge Redresseur/ régulateur Fuite redresseur Tension de régulation Résistance du stator Fusible principal Fusibles	Electronique numérique 8° au ralenti Cylindre Avt : 308° --> Arr. : 412° --> Avt  avant: bleu/jaune / arrière: jaune/bleu - 100V minimum Fils blc/Jaune et blanc 0,7V minimum N/A DPR7EA-9 / X22EPR-U9 (DPR8EA-9 / X24EPR-U9) 0,8 à 0,9mm Electrique 390W à 5000tr/mn 12V12Ah / wet-MF-YTZ-12S / FTZ12S au ralenti Transistorisé non réglable 1mA maxi 14 à 15V entre fils jaune - 0,1 à 1,0 Ω 30A / PGM FI 15A 10A x 5 / 20A X1
<b>FEUX</b>	Phare / Veilleuse FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / Feu de plaque TEMOINS éclairage tableau / clignotant feu route / reserve essence température eau / HISS / Point Mort / HUILE / MIL	12V - 60/55W / 12V 4W 12V 21/5W 12V21W X 4 / 12V 5W  LED / LED LED / LED LED / LED / LED / LED / LED
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b> <b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE mkg</b>
VIS DE COUVRE ARBRE CAMES	6    4	1,0
VIS DE CULASSE	10 / 8    8/4	4,8 / 2,3
VIS & ECROU PALIERS ACT	8    10	2,3
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8    4	3,4
VIS D'ALTERNATEUR	12    1	13,0
VIS PIGNON VILEBREQUIN	12    1	9,0
ECROU D'EMBRAYAGE	18    1	13,0
FILTRE A HUILE	20    1	2,7
VIS DE VIDANGE	14    1	3,0
CARTER MOTEUR	8    15	2,3
<b>CADRE</b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24    1	10,5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26    1	2,5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14    1	9,0
MANCHON DE BRAS OSCILLANT G	26    1	2,5 / contre-écrou 6,5
ECROU FIXATION MOTEUR	10    4	5,5
VIS FIXATION MOTEUR	8    8	2,7
VIS DISQUE FREIN AVANT	8    6	4,3
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14 / 18    1 / 1	6,0 / 9,0

