

XL1000V. 3/4 (FI)
XL1000VA.4

CV / CNIT: 9 CV / std:LJH19M409075 - ABS:LHJ19M40M113

TYPE : std:SD02A - D.CBS ABS: SD02B

CODE PIECES : MBT

CODE COULEUR : 3: NH480 argent/R101 rouge / PB341bleu

4:NH359 noir / PB341 bleu / NH480 argent

3: V.I.N.-VTMSD02A*3E220001~/ SD01E-24000001~

4: V.I.N.-VTMSD02A*4E230001~/ SD01E-25000001~

ABS 4: V.I.N.-VTMSD02B*4E800001~/ SD01E-26000001~

PARTIE CYCLE	CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)	Double poutre diamant (PIVOTLESS) 2,300 / 930 / 1,465 mm 1,560 / 843 /195 (abs:181) mm 245,5kg / ABS: 253kg 27°30' 110mm 625mm (côte prise à partir de la fixation moteur arrière) 285mm
SUSPENSION	AVANT Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Précharge ressort Réglage précharge STD Hydraulique compression (position standard) Hydraulique détente (position standard)	Téléhydraulique 1,0 - 1,5kg (à mesurer avec dynamomètre) std: 422,6mm / HS: 414,1mm 155mm / 43mm 531cc / SAE 10W 112mm Bras oscillant "alu" / Pro-link / précharge par vérin hydr. 145mm std:molette de précharge à droite/ ABS: précharge à G. 4ème cran à partir du plus souple N/A ABS : position std 2tr 1/2 desserrées (repères alignés)
PNEUMATIQUES	Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE	110/80-R19M/C / 2,50MT X 19 M/C 2,5 - 2,5kg/cm ² MICHELIN TX66X BRIDGESTONE - TW101 RADIAL E 150/70 R 17 69H - 4,00MT X 17 M/C 2.5 kg/cm ² / 2.8 kg/cm ² MICHELIN TX66XA BRIDGESTONE - TW101 RADIAL E
FREINS	Avant Arrière	std: DUAL-CBS / version : DUAL-CBS-ABS 2 disques hydr. / dia. 296mm / 2 étriers 3 pistons 1 disque hydr. / dia: 256mm / 1 étrier 3 pistons 25L et témoin de réserve 4,0L
RESERVOIR EQUIPEMENTS		Anti-démarrage HISS / Boite 6 vitesses / Système injection PGM-FI / Affichage multifonctions - temp.eau / refroidissement / totalisateur Km / journalier / horloge / indicateur de consommation.
MOTEUR	Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech	4Temps /Vé twin à 90° / refroidissement liquide / DOHC - 8 soupapes 69kW à 8000tr/mn * CE 98Nm à 6000tr/mn 98,0 x 66,0 mm 996cm3 9,8 : 1 Par chaîne silencieuse et tendeur automatique 13,5kg/cm ² à 300tr/mn 0,16mm / 0,31mm (+/- 0,03)
TRANSMISSION	Embrayage Boîte de vitesses Primaire - -1er - 2ème - 3ème 4ème - 5ème - 6ème Transmission Finale Tension de chaîne secondaire	mutidisques humides / commande par câble 6 vitesses en prise constante 1,682 (44 x 74) 2,571 (14x36) - 1,684 (19x32) - 1,292 (24x 31) 1,100 (30x33) - 0,969 (32x21) - 0,853 (34x29) 2,938 (16x47) chaîne secondaire DID-525HV -112 maillons 35 ~ 45 mm
ALIMENTATION	Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Filtre à air	PGM-FI / GQ46A - Corps d'injecteur dia: 42mm 1200tr/mn 3,2 à 3,7 kg/cm ² au ralenti 12V - 270cm3 minimum pendant 10 sec. Elément papier huilé