



XL125. K2 / K3

TYPE : XL125
CODE COULEUR :

K3 : Num DE SERIE / MOTEUR : 2005307~2034460
K2 : Num DE SERIE / MOTEUR : 1203724~1233231

<p><u>PARTIE CYCLE</u></p> <p>SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT FREINS CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION</p>	<p>Téléhydraulique / 165 mm Bras oscillant , 2 amortisseurs / 93 mm Tambour avant et arriere 150 à 160 cm³ 6.5 l dont 1.5 l de réserve 2.75-21-4PR / 1.5 Kg/cm² 3.50-18-4PR / 1.5 Kg/cm²</p>
<p><u>CARBURATEUR</u></p> <p>DIAMETRE / TYPE GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE</p>	<p>/080 jusqu'au n° série : 1220011 Ø 24 mm /PD65B ,K2-K3 080#100-PD65B#98 / 080#35-PD65B#40 1300 Tr/mn / 080-7/8 tr PD65B-1 tr 1/2 080-24mm / PD65B = 18.5 mm / 2ème cran (flotteur rond)</p>
<p><u>MOTEUR</u></p> <p>TYPE PUISSANCE / COUPLE ALESAGE / COURSE CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION CYLINDRE JEU SOUPAPES ADM/ECH TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE PRESSION D'HUILE A 80° C TRANSMISSION</p>	<p>4T, monocylindre vertical refroidi par air . SOHC 12.5 ch à 9000 Tr/mn / 1.0 Kgm à 8500 Tr/mn 56.5 x 49.5 mm 124 cm³ / 9.4 : 1 12 Kg/cm² 0.05 mm / 0.05 mm Repere T détente 1.0 l / nettoyer la crépine à chaque vidange Circuit basse pression avec filtre centrifuge 5 vitesses en prise constante</p>
<p><u>ELECTRICITE</u></p> <p>TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE ECARTEMENT RUPTEUR / EXCITATION RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE BOUGIE / ECARTEMENT PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE AMPOULE DE PHARE</p>	<p>Volant magnétique à rupteur Centrifuge . 2° à 2000 Tr/mn . 17° à 4000 Tr/mn 0.3 à 0.4 mm / fil noir et masse en Ω Continuité en Ω / continuité en KΩ Fil jaune et masse en Ω / fil blanc et masse en Ω D8ES / 0.6 à 0.7 mm 64 w à 5000 Tr/mn / 6V 6Ah 6V 36/36W</p>
<p><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</u></p> <p>CULASSE PIGNON PRIMAIRE CENTRIFUGEUR EMBRAYAGE ROTOR</p>	<p>Ø 8 mm 1.8 à 2.0 Ø 16 mm 4.0 à 5.0 circlips Ø 8 mm 2.6 à 3.2</p>