



XL600RM. G

TYPE : PD04
CODE PIECES : MM0
CODE COULEUR : R134 Rouge - NH138 Blanc - NH1 Noir

Num DE SERIE : 5101829
Num DE MOTEUR : 5101830

PARTIE CYCLE	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile (cm ³) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Réglage de la chaîne secondaire Précharge du ressort Force de contrôle de l'amortisseur Hydraulique détente PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE	Simple berceau dédoublé 61°30' 110 mm 229 mm - 41 mm 0.0 - 0.4 Kg/cm ² 554 - 560 cm ³ 135 mm 205 mm 30 - 40 mm Std 264 mm +/- 5 mm Std 10 mm sous 36 Kg mini 31 Kg 4 positions Tubeless 3.00 - 21 - 4PR 1.5 bar Tubeless 1.5 - 2.0 bar 13.0 l dont 2 l de réserve
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES <div style="float: right; margin-left: 20px;"> ADM ECH </div>	Monocylindre 4T refroidi par air SOHC 32 kW - 6500 Tr/mn 49 Nm - 5500 Tr/mn 97 x 80 mm 591 cm ³ 8.8 : 1 Par chaîne silencieuse et tendeur Automatique RFVC 12.5 Kg/cm ² 0.10 mm 0.12 mm
TRANSMISSION	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE	Multidisques à bain d'huile 5 rapports en prise constante 2.666 (40/15)
CARBURATEUR	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGLAGE AIGUILLE	2 à boisseau - 28 mm PH69A Pr. : #115 Second. : #115 #48 18.0 mm 1300 tr/mn 1 Tr 1/4 Mousse polyuréthane huilée Pr. : 2ème cran-second 4ème cran

