| XL600RM. G (suite) |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| LUBRIFICATION | TYPE <br> CAPACITE D'HUI <br> PRESSION D'HUI <br> hUILE PRECONIS | Après Après | ntage nge | Sous pression-carter sec <br> 2.31 <br> $1.91-1.951$ avec filtre <br> $1.91-1.951$ avec filtre <br> HONDA 4 T OU SAF 10 W 40 <br> PT - SE - SF - SG |
| ELECTRICITE | ALLUMAGE <br> AVANCE INITIALE (Repère F) <br> aVANCE MAXIMUM <br> RESISTANCE <br> Primaire bobine <br> Secondaire bobine avec antiparasite <br> Bobine d'excitation <br> Capteur d'allumage (ohm X 1) <br> BOUGIE N.G.K - N.D - STD $-5^{\circ} c$ <br> Conduite à grande vitesse <br> ECARTEMENT DES ELECTRODES <br> SYSTEME DE DEMARRAGE <br> ALTERNATEUR Puissance / Type <br> BATTERIE <br> INTENSITE DE CHARGE ALTERNATEUR <br> RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE <br> FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL |  |  | ```AC - CDI 80 à 1300 Tr/mn 28% à 4000 Tr/mn 0.1 a 0.3\Omega 7.4 & 11.0 k\Omega BI/R-G 230 - 420 \Omega BU/Y-G 420 - 580 \Omega DPR8RA9 - X24EPRU9 DPR7EA9 - X22EPRU9 DPR9EA9 - X27EPU49 0.8-0.9 mm Electrique et kick 230 W à 5000 Tr/mn triphasé 12V 14Ah 5A a 5000 Tr/mn - 14A a 7000 Tr/mn Y-Y-Y 0.8-1.5\Omega 10A < 2 - 20A``` |
| FEUX | PHARE/VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS |  |  | $\begin{aligned} & 12 V 36 / 36 W-12 V 4 W \\ & 12 V 5 / 21 W \\ & 12 V 21 W-12 V 3 W \times 5 \end{aligned}$ |
| MOTEUR |  |  |  |  |
|  |  | DIAMETRE | QTE | COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m |
| AXE DE CULBUTEUR |  | 14 | 4 | 2.5-3.0 |
| VIS DE CYLINDRE |  | 10 | 4 | 4.7-5.3 |
| VIS DE CUILASSE |  | 8 | 6 | 2.8-3.2 |
| AXE DE SOUS CULBUTEUR |  | 12 | 2 | 2.0-2.5 |
| VIS DE VOLANT |  | 12 | 1 | $11.0-13.0$ |
| VIS DE PIGNON PRIMAIRE |  | $18$ | 1 | 7.0-8.0 |
| ECROU D'EMBRAYAGE |  | 18 | 1 | 7.0-8.0 |
|  |  | 8 | 5 | 2.8-3.2 |
| VIS DE VIDANGE |  |  | 1 | $3.0-4.0$ |
| VIS de cache culbuteur |  | 8 | 1 | 2.0-2.6 |
| CADRE |  |  |  |  |
| ECROU DE COLONNE DE DIRECTION |  | 28 | 1 | $8.0-12.0$ |
| ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION |  | 28 | 1 | 0.1-0.2 |
| PIVOT DE BRAS OSCILLANT |  | 14 | 1 | $8.0-10.0$ |
| BOULON DE FIXATION MOTEUR |  | 10 | 5 | $5.5-6.5$ |
|  |  | 8 | 6 | 3.0-3.7 |
| ECROU DE COURONNE MENEE FINALE |  | 8 | 6 | $2.7-3.3$ |
| AXE DE ROUE AVANT |  | 12 | 1 | $5.0-8.0$ |
| AXE DE ROUE ARRIERE |  | 16 | 1 | $8.0-11.0$ |

