

XL600RM. G (suite) LUBRIFICATION TYPE Sous pression-carter sec CAPACITE D'HUILE Après démontage 2.3 1 Après vidange 1.9 1 - 1.95 1 avec filtre PRESSION D'HUILE 1.9 1 - 1.95 1 avec filtre HUILE PRECONISEE HONDA 4T ou SAE 10 W 40 PT - SE - SF - SG ELECTRICITE ALLUMAGE AC - CDT AVANCE INITIALE (Repère F) 8º à 1300 Tr/mn 28° à 4000 Tr/mn AVANCE MAXIMUM RESISTANCE Primaire bobine 0.1 à 0.3 Q Secondaire bobine avec antiparasite 7.4 à 11.0 kû BI/R-G 230 - 420 Ω BU/Y-G 420 - 580 Ω Bobine d'excitation Capteur d'allumage (ohm X 1) DPR8EA9 - X24EPRU9 DPR7EA9 - X22EPRU9 BOUGIE N.G.K - N.D - STD - 5° C DPR9EA9 - X27EPU49 Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES 0.8 - 0.9 mmSYSTEME DE DEMARRAGE Electrique et kick ALTERNATEUR Puissance / Type 230 W à 5000 Tr/mn triphasé BATTERIE 12V 14Ah INTENSITE DE CHARGE ALTERNATEUR 5A à 5000 Tr/mn - 14A à 7000 Tr/mn RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE Y - Y - Y = 0.8 - 1.5QFUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL 10A x 2 - 20A FEUX PHARE/VEILLEUSE 12V 36/36W - 12V 4W FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS 12V 5/21W 12V 21W - 12V 3W x 5 MOTEUR DIAMETRE COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m QTE 2.5 - 3.04.7 - 5.3AXE DE CULBUTEUR 14 4 VIS DE CYLINDRE 10 4 2.8 - 3.22.0 - 2.5VIS DE CUILASSE 8 6 AXE DE SOUS CULBUTEUR 12 2 11.0 - 13.0 VIS DE VOLANT 12 1 VIS DE PIGNON PRIMAIRE 18 7.0 - 8.0 1 ECROU D'EMBRAYAGE 7.0 - 8.0 18 1 2.8 ~ 3.2 8 5 3.0 - 4.02.0 - 2.6VIS DE VIDANGE 1 VIS DE CACHE CULBUTEUR 8 1 CADRE ECROU DE COLONNE DE DIRECTION 28 1 8.0 - 12.0 0.1 - 0.28.0 - 10.0ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION 28 1 PIVOT DE BRAS OSCILLANT 14 1 5.5 - 6.5 BOULON DE FIXATION MOTEUR 10 5 6 3.0 - 3.7 8 2.7 - 3.3ECROU DE COURONNE MENEE FINALE 8 6 5.0 - 8.0 8.0 - 11.0 AXE DE ROUE AVANT 12 1 AXE DE ROUE ARRIERE 16 1

