

# *XL 600 V.K-R DC CDI*

Ordre de contrôle	Elément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : ignitionmate /imrie625		
1  a	XL600V.K/M Vert clair/jaune(-) noir/blc (+)	Béquille levée et vitesse engagée: 12V Béquille baissée et point mort: 12V Béquille baissée et vitesse engagée: 0V			
	XL600V.R Vert /blanc(-) noir/blanc(+)	Béquille levée et vitesse engagée: 12V Béquille baissée et point mort: 12V Béquille baissée et vitesse engagée: 0V			
	Appareil de mesure : IGNITIONMATE/ IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accelere
1	Contacteur à clé Noir/blanc (+) et vert (-)	+ 12V	+ 10 V	+ 14 V	+ 14 V
2	générateur d'impulsions Bleu (+) et vert (Blc/bleu) (-) Jaune (+) et vert (Blc/jaune)(-)		+ 2 V	+ 6V	+ 18V
3	Bobine HT primaire FRT Noir/bleu (-) masse(+) RR noir/jaune (-) masse (+)		- 200 V	- 220 V	- 220 V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement			- 40kV imrie: - 25kV
5	Tension à la bougie d'allumage		- 5 kV	- 7 kV	- 10 kV