



XL125S & XR125

TYPE : L125S
CODE PIECES : Z.A.B :437 C.F.H :KB1
CODE COULEUR : F : R134 - NH138 - NH1
 H : R134 - NH138

- XR 125 - A : Num DE SERIE: 5104978~5133690
 B : Num DE SERIE: 5205072~
 - XL 125 S - Z : Num DE SERIE/MOTEUR: 5000046/5000046
 A : Num DE SERIE/MOTEUR: 5100012/5100012
 B : Num DE SERIE/MOTEUR: 5201372/5201372
 C : Num DE SERIE/MOTEUR: 5300633/5400632
 F : Num DE SERIE/MOTEUR: 5500001/5410811
 H : Num DE SERIE/MOTEUR: 5600001/5415427

PARTIE CYCLE	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Trainée SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile (cm³) ARRIERE Débattement Flèche de la chaîne secondaire PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE	Simple berceau interrompu diamant 62°10' 122 mm Télescopique hydraulique 200 mm - diam. 27 mm 150 cm³ Bras oscillant (2 amortisseurs) 165 mm 30 ~ 40 mm 2.75 - 21 4 PR 1.5 bar 4.10 - 18 4 PR 1.5 bar - 1.75 bar 7.5 l dont 1.5 l de réserve
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	Monocylindre vertical 4T Refroidissement par air 13 ch à 9500 Tr/mn 1.05 Kg.m à 8000 Tr/mn 56.5 x 49.5 mm 124 cm³ 9.4 : 1 SOHC tension chaîne:moteur au ralenti 12.5 Kg/cm² 0.05 mm
TRANSMISSION	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE	Multidisques humides 6 rapports en prise constante 3.357 (14/47)
CARBURATEUR	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGLAGE AIGUILLE	Diam. 22 mm XL: PD 21 A XR: A-PD 35 B # 98 # 35 12.5 mm 1300 Tr/mn 1 tr 3/4 Mousse polyuréthane huilée 4ème cran

