XLV750R. F (suite)

LUBRIFICATION	TYPE	Sous pression à carter sec (radiateur)
	CAPACITE D'HUILE Après démontage	3.5 l
	Après vidange	3.0 l
	PRESSION D'HUILE	4.5 Kg/cm² à 6000 Tr/mn
	HUILE PRECONISEE	HONDA 4T ou SAE 10W40
		API - SE - SF - SG
	CAPACITE DU COUPLE CONIQUE	100 cc SAE 80-90
ELECTRICITE	ALLUMAGE	AC - CDI
	AVANCE INITIALE (Repère F)	3° à 1000 Tr/mn
	AVANCE MAXIMUM mm HG	27° à 4000 Tr/mn
	ORDRE D'ALLUMAGE	Avt 225° arr 495° avt 225°
	RESISTANCE	
	Primaire bobine	1.6 - 2.0 Ω
	Secondaire bobine	3.7 - 4.5 kΩ
	Bobine d'excitation	250 - 350 Ω
	Capteur d'allumage (ohm X 1)	450 - 550 Ω
	BOUGIE N.G.K - N.D - STD	DPR8EA9 - X24EPRU9
	Conduite à grande vitesse	DPR9EA9 - X27EPRU9
	ECARTEMENT DES ELECTRODES	0.8 - 0.9 mm
	SYSTEME DE DEMARRAGE	Electrique
	ALTERNATEUR Puissance / Type	250W à 5000 Tr/mn triphasé
	BATTERIE	12V 14Ah
	REGULATEUR REDRESSEUR	A thyristor (non réglable)
	TENSION DE REGULATION	14 - 14.5 V
	RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE	Y-Y-Y 0.2 - 0.6 Ω
	FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	10A x 4 - 20A
FEUX	PHARE/VEILLEUSE	12V 60/55W - 12V 4W
	FEUX ARRIERE / STOP	12V 5/21W
	CLIGNOTANT / TEMOINS	10V 21W - 12V 3W x 6

MOTEUR	DIAMETRE	QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m
ECROU DE CULASSE	10	8	3.5 - 4.5
	8	4	2.0 - 2.5
VIS DE COCHE CULBUTEUR	8	10	2.0 - 2.5
ECROU DE BIELLE	9	4	4.1 - 4.5
VIS DE VOLANT	12	1	12.0 - 14.0 (pas à gauche)
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	1	8.0 - 10.0
ECROU D'EMBRAYAGE	22	1	
FILTRE A HUILE	20	1	1.5 - 2.0
VIS DE VIDANGE	14	1	3.0 - 4.0
MANCHONS DE BOUGIE	30	2	1.0 - 1.5
CADRE			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	9.0 - 12.0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26	1	1.0 - 1.2
PIVOT DE BRAS OSCILLANT GAUCHE	35	1	9.0 - 12.0
PIVOT DE BRAS OSCILLANT DROIT	23	1	1.6 - 2.0
CONTRE ECROU DE PIVOT DROIT	35	1	9.0 - 12.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8	4	2.0 - 3.0
	10	1	4.5 - 6.5
CONTRE ECROU	12	2	6.0 - 8.0