XR250R. G / H / J / K

CODE ZONE : B

TYPE : ME06
CODE PIECES : KT1
CODE COULEUR : (NH138-J)(R119-K)

K : *Num DE SERIE/MOTEUR* : 5500001~ / 5500001~
J : *Num DE SERIE/MOTEUR* : 5400001~5401862 / 5400504~5404385
H : *Num DE SERIE/MOTEUR* : 5301083 / 5305574
G : *Num DE SERIE/MOTEUR* : 5200001~5200733 / 5206483~5207205

PARTIE CYCLE	TYPE	Simple berceau dédoublé
	SUSPENSION	
	AVANT	Téléscopique hydraulique SHOWA
	Débattement, Diamètre	280 mm - 41 mm
	Pression d'air	0,0 bar
	Capacité d'huile	535 cc
	Niveau d'huile	Std:135 mm Maxi:125 mm mini:165 mm
	Réglage hydraulique:compression	
	ARRIERE	Prolink - KAYABA
	Débattement	280 mm
	Précharge du ressort	Std:203mm Maxi:195mm mini:211mm
	Pression d'azote	20 bar
	Réglage Hydraulique: détente	4P
	: compression	16P (1 Tr = 4P) Std 4P serrés
	PNEUS	
	AVANT	
	Dimensions	80/100 - 21
	Pression à froid: SOLO- DUO	1.0 bar
	ARRIERE	
	Dimensions	110/100 - 18
	Pression à froid: SOLO / DUO	1.0 bar
	CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE	9.0 l dont 2.0 l de réserve
	LIQUIDE DE FREIN	DOT 4
	ANGLE DE CHASSE	64°12'
	CHASSE	100 mm
	REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE	35 - 45 mm
MOTEUR	TYPE	Monocylindre vertical 4T Refroidissement par air SOHC
	PUISSANCE	26.2 ch à 8000 Tr/mn (DIN)
	COUPLE	2.33 Kg.m à 7000 Tr/mn (DIN)
	ALESAGE X COURSE	73 x 59.5 mm
	CYLINDREE	249 cc
	RAPPORT VOLUMETRIQUE	10.2 : 1
	DISTRIBUTION	RFVC chaîne silencieuse Tendeur automatique
	COMPRESSION	13.0 à 15.0 Kg/cm²
	JEU AUX SOUPAPES ADM	0.05 mm
	ECH	0.08 mm
TRANSMISSION	EMBRAYAGE	Multidisques humides
	BOITE DE VITESSE	6 vitesses en prise constante
	RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE	3.692 (48/13)