



## XR600R. J / K / L / M / N (suite)

<b><u>LUBRIFICATION</u></b>	<b>TYPE</b> CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter sec 2.3 litres 1.9 litre avec filtre 1.95 litre HONDA 4T. ou 10W40 SF-SG
<b><u>ELECTRICITE</u></b>	<b>ALLUMAGE</b> AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine / Anti-parasite Bobine d'excitation Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE BATTERIE REGULATEUR ALTERNATIF REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RES DE LA BOBINE DE CHARGE RES DE LA BOBINE D'ECLAIRAGE	AC-CDI 6° à 1300Tr/mn 31° à 4000Tr/mn  0.1 à 0.3 Ohm Avec anti parasite 7.0 à 11 kOhms Noir/rouge et vert 230 à 320 Ohms Bleu/jaune et vert 360 à 440 Ohms DPR8EA9 - X24EPR-U9 DPR9EA9 - X27EPR-U9 0.8 à 0.9mm Kick Alimentation 12V continue sans batterie 13.5 à 14.5V à 5000Tr/mn Transistor (avec condensateur) 14.5V à 5000Tr/mn Rose et jaune 0.9 à 1.3 Ohm Blanc /jaune 0.44 à 0.60 Ohms
<b><u>FEUX</u></b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE CLIGNOTANT	12V 35W 12V 15 / 21W 12V 2W - 3W - 4W
<b><u>MOTEUR</u></b>	<b>DIAM</b> <b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
AXE DE CULBUTEUR ET ADMISSION	14    6	2.8
VIS DE CYLINDRE	10    4	5.0
VIS DE CULASSE	8    6	3.6
AXE DE SOUS-CULBUTEUR	12    2	2.3
VIS DE VOLANT MOTEUR	12    1	12.5
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	18    1	11.0
ECROU D'EMBRAYAGE	18    1	11.0
VIS DE CACHE CULBUTEUR	8    1	2.3
	6    12 - 1	1.0 - 1.2
<b><u>CADRE</u></b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24    1	12.0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26    1	0.3
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14    1	9.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10    5	5.0
	8    6	2.7
ECROU DE COURONNE MENEES FINALE	10    6	4.6
AXE DE ROUE AVANT	12    1	6.5
AXE DE ROUE ARRIERE	16    1	10.0



ANNULE ET REMPLACE LA FICHE DU TOME I