ZB50. J Homologué et TT (suite)

LUBRIFICATION	TYPE	Sous pression - carter humide
	CAPACITE D'HUILE Après démontage	0.8 l
	Après vidange	0.7 l
	HUILE PRECONISEE	HONDA 4T ou équivalente
ELECTRICITE	ALLUMAGE	AC - CDI
	AVANCE INITIALE (Repère F)	27° (fixe)
	RESISTANCE	
	Primaire bobine	0.1 à 0.2 Ω
	Secondaire bobine	7.3 à 11 kΩ avec antip.
	Bobine d'excitation	400 à 800 Ω Noir/rouge et masse
	Capteur d'allumage (Ω X 1)	50 à 200 Ω Blanc/jaune et masse
	BOUGIE N.G.K - N.D - STD	CR6HSA - U20FSR-U
	- 5°C	CR5HSA
	Conduite à grande vitesse	CR7HSA
	ECARTEMENT DES ELECTRODES	0.6 - 0.7 mm
	SYSTEME DE DEMARRAGE	Kick
	ALTERNATEUR Puissance / Type	145 W à 5000 Tr/mn
	BATTERIE	12V 3Ah - MF
	REGULATEUR ALTERNATIF	Incorporé à la cellule redresseur
	REGULATEUR REDRESSEUR	Electronique non réglable
	TENSION DE REGULATION	DC: 14 à 15 V - AC: 14V
	RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE	0.2 à 0.9 Ω blanc et vert
	RESISTANCE DE LA BOBINE D'ECLAIRAGE	0.1 à 0.8 Ω jaune et vert
	FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	/ 7A
FEUX	PHARE/VEILLEUSE	12V 25/25 W
	FEUX ARRIERE / STOP	12V 3132 CP
	CLIGNOTANT / TEMOINS	12V32 CP / 3.4W x 2 1.7W x 2

MOTEUR	DIAMETRE	QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m
VIS DE CYLINDRE	6	2	1.0
VIS DE CULASSE	6	4	1.0
VIS DE VOLANT	10	1	4.2
ECROU D'EMBRAYAGE	14	1	4.3
VIS DE VIDANGE	12	1	2.5
CADRE			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	1	7.0
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	12	1	6.5
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8	2	3.3
AXE DE ROUE AVANT	12	1	6.0
AXE DE ROUE ARRIERE	12	1	6.0