

Inspección previa a la circulación

Para garantizar su seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa a la conducción y asegurarse que se resuelve cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa a la conducción es imprescindible, no solo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque solo sea un neumático pinchado, puede ocasionar graves inconvenientes.

Compruebe los elementos siguientes antes de montarse en la motocicleta:

- Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario. ➤ P. 26
- Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en cualquier posición que se ponga el manillar. ➤ P. 52

- Nivel de aceite del motor: añada aceite de motor si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➤ P. 56
- Cadena de transmisión: compruebe el estado y el juego, ajústela y lubríquela en caso necesario. ➤ P. 59
- Frenos: compruebe su funcionamiento; Delantero y trasero: compruebe el desgaste de las zapatas ➤ P. 69 y el juego libre, y ajústelo si fuera necesario. ➤ P. 64
- Luces y bocina: compruebe que las luces, los indicadores y la bocina funcionan correctamente.
- Ruedas y neumáticos: compruebe el estado y la presión de inflado y ajústela en caso necesario. ➤ P. 44