

ADVERTENCIA

La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito) que es altamente corrosivo y venenoso.

Si el electrolito entra en contacto con los ojos o la piel, puede provocar quemaduras graves.

Durante el uso normal, la batería desprende gas de hidrógeno explosivo.

Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causarle la muerte o lesiones graves.

Utilice ropa protectora y una mascarilla, o bien haga que un mecánico cualificado realice el mantenimiento de la batería.

Comprobación del electrolito de la batería

1. Estacione la motocicleta sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
2. Quite la batería. ➤ P. 50
3. Compruebe el nivel de electrolito; este debe mantenerse entre las marcas UPPER y LOWER LEVEL.

Si el nivel de electrolito es bajo, extraiga los tapones de llenado de la batería. Añada con cuidado agua destilada hasta la marca UPPER LEVEL.

- ▶ Si rellena la batería por encima de la línea UPPER LEVEL, puede provocar que el electrolito rebese, lo que corroerá el motor o piezas del bastidor. Limpie inmediatamente el electrolito derramado.
- ▶ Tras comprobar el nivel de líquido de la batería o añadir agua destilada, compruebe que el tubo respiradero está conectado a la salida del respiradero de la batería. El tubo respiradero de la batería debe tenderse como se muestra en la etiqueta.
No doble ni retuerza el tubo respiradero.