

Fundamentos del mantenimiento

Inspección previa a la circulación

Para garantizar su seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa a la conducción y asegurarse que se resuelve cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa a la conducción es imprescindible, no sólo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque sólo sea un neumático pinchado, puede ocasionar grandes inconveniencias.

Compruebe los elementos siguientes antes de montarse en la motocicleta:

- **Acelerador:** compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en cualquier posición que se ponga el manillar. ➤ P. 58
- **Nivel de aceite del motor:** añada aceite de motor si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➤ P. 62
- **Cadena de transmisión:** compruebe el estado y el juego, ajústela y lubríquela si es necesario. ➤ P. 65

- **Frenos:** compruebe el funcionamiento; Delantero: compruebe el nivel del líquido de freno ➤ P. 70 y el desgaste de las pastillas. ➤ P. 71
Trasero: compruebe el desgaste de las zapatas ➤ P. 74 y el juego libre y ajústelo si fuera necesario. ➤ P. 72
- **Ruedas y neumáticos:** compruebe el estado y la presión de inflado y ajústela si es necesario. ➤ P. 47