

Pinchazo del neumático ► Extracción de las ruedas

Instalación

1. Para instalar la rueda trasera, invierta el procedimiento de desmontaje.
2. Apriete la tuerca del eje trasero.

Par de apriete: 59 N·m (6,0 kgf·m)

3. Apriete la tuerca del brazo de detención.

Par de apriete: 22 N·m (2,2 kgf·m)

4. Ajuste el juego libre del pedal del freno trasero. ► P. 72
5. Ajuste la tensión de la cadena de transmisión. ► P. 66
6. Una vez instalada la rueda, aplique varias veces los frenos y compruebe si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar las ruedas si el freno arrastra o si las ruedas no giran libremente.

Si no utilizó una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto

con su concesionario tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es correcto.

Un montaje incorrecto puede dar lugar a la pérdida de la capacidad de frenado.

Es posible que un pasador de aletas usado no retenga eficazmente el fijador. Reemplace siempre el pasador de aletas por uno nuevo.

Localización de averías