



PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Siga siempre el procedimiento correcto de arranque descrito a continuación.

〈Emplee el botón de arranque〉

Esta motocicleta está provista de un sistema de apagado del motor con el soporte lateral. El motor no podrá arrancarse si el soporte lateral está bajado. Si el soporte lateral está subido, el motor podrá arrancarse en punto muerto o en marcha. Después de arrancar el motor, baje el soporte lateral. El motor se parará a menos que la transmisión esté en punto muerto.

Para proteger el convertidor catalítico del sistema de escape de su motocicleta, evite el uso prolongado a ralentí y el uso de gasolina con plomo.

Los humos de escape de su motocicleta contienen gas de monóxido de carbono que es venenoso. En lugares cerrados tales como en un garaje se pueden acumular rápidamente altos niveles de monóxido de carbono. No arranque el motor teniendo cerrada la puerta del garaje. Aún con la puerta abierta, tenga en motor en marcha solamente el tiempo suficiente necesario para sacar la motocicleta del garaje.

No emplee el motor de arranque eléctrico durante más de 5 segundos seguidos. Suelte el botón y espere unos 10 segundos antes de volver a presionarlo.

