

Αν ο τζόγος της αλυσίδα μετάδοσης κίνησης είναι υπερβολικός όταν ο πίσω άξονας είναι στο απώτερο όριο της ρύθμισης, η αλυσίδα μετάδοσης κίνησης έχει φθαρεί και πρέπει να αντικατασταθεί.

5. Σφίξτε το παξιμάδι του πίσω άξονα στην καθορισμένη ροπή σύσφιξης.

Ροπή παξιμαδιού πίσω άξονα:  
**59 N·m (6,0 kgf·m)**

6. Σφίξτε τα παξιμάδια ρύθμισης της αλυσίδας ελαφρά και στη συνέχεια σφίξτε τα παξιμάδια συγκράτησης της αλυσίδας χρησιμοποιώντας το κατάλληλο κλειδί.

7. Ελέγξτε ξανά τον τζόγο της αλυσίδας.

8. Ο τζόγος του πεντάλ του πίσω φρένου επηρεάζεται όταν αλλάζετε τη θέση του πίσω τροχού για να ρυθμίσετε το τζόγο της αλυσίδας. Ελέγξτε τον τζόγο του πεντάλ του πίσω φρένου και ρυθμίστε το αν είναι απαραίτητο (σελίδα 22 ).

#### Λίπανση:

Να λιπαίνετε την αλυσίδα κάθε 1.000 χιλιόμετρα ή νωρίτερα, αν σας φαίνεται στεγνός.

Χρησιμοποιείτε βαλβολίνη SAE 80 ή 90 ή λιπαντικά αλυσίδας που διατίθενται στο εμπόριο, αντί για άλλο λάδι κινητήρα ή άλλα λιπαντικά. Περάστε κάθε συνδετικό κρίκο της αλυσίδας με λιπαντικό, έτσι ώστε να διεισδύσει ανάμεσα στα ελάσματα σύνδεσης, τους πείρους, τους τριβείς και στα κυλινδράκια.

Αντικατάσταση της αλυσίδας:

DID 420DX ή  
RK 420SB