

6. Pase la cadena por encima de las ruedas dentadas y una los extremos de la cadena con la articulación principal. Para facilitar el montaje, sostenga los extremos de la cadena al lado de los dientes de la rueda dentada trasera mientras inserta la articulación principal.

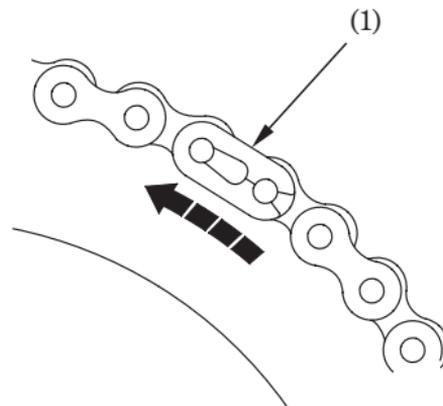
La articulación principal es la parte más crítica que afecta la seguridad de la cadena de transmisión. Las articulaciones principales son reutilizables si están en perfecto estado, pero se recomienda instalar un retenedor de fijación de la articulación principal nuevo siempre que se monte la cadena de transmisión.

Instale el retenedor de retención de la articulación principal de modo que el extremo cerrado del retenedor quede orientado en la dirección de rotación hacia adelante de la rueda.

7. Ajuste la cadena de transmisión (páginas 83 – 84 ) y el juego libre del pedal del freno trasero (página 22 ).

8. < Excepto tipo GR >

Instale las cubiertas de la cadena y apriete los pernos A y el perno B (página 82 ).



(1) Retenedor de sujeción de la articulación principal