

Procedimentos para Troca de Marchas

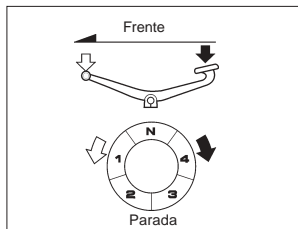
A operação de troca de marchas é diferente quando a motocicleta está parada ou em movimento.

Quando está parada, é possível reduzir diretamente da 4ª para o ponto morto sem passar pelas marchas intermediárias.

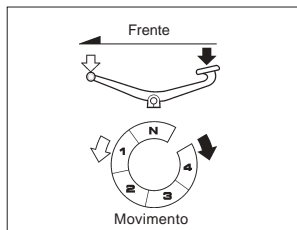
Com a motocicleta em movimento, isto não é possível.

Neste caso, utilize o sistema de retorno, passando progressivamente por cada marcha intermediária.

- Desacelere sempre antes de mudar de marcha.
- Pressione lentamente a extremidade do pedal de câmbio com a ponta do pé até abaixá-lo.
- Evite mudar de marcha sem necessidade e não pilote a motocicleta com o pé apoiado no pedal. Caso contrário, os sistemas de câmbio e embreagem podem ser danificados.



- (N) Ponto morto
(1) Primeira
(2) Segunda
(3) Terceira
(4) Quarta



- (N) Ponto morto
(1) Primeira
(2) Segunda
(3) Terceira
(4) Quarta

Velocidades máximas recomendadas para a troca de marchas:

Elevação	Velocidade	Redução
1ª ~ 2ª	35 km/h	2ª ~ 1ª marcha
2ª ~ 3ª	60 km/h	3ª ~ 2ª marcha
3ª ~ 4ª	90 km/h	4ª ~ 3ª marcha

⚠ CUIDADO

Não reduza as marchas com o motor em alta rotação. Além de forçar o motor, o que pode danificá-lo, a desaceleração brusca pode provocar o travamento momentâneo da roda traseira e perda de controle da motocicleta.

ATENÇÃO

Não pilote nem reboque a motocicleta em descidas com o motor desligado. A transmissão não será corretamente lubrificada e poderá ser danificada.