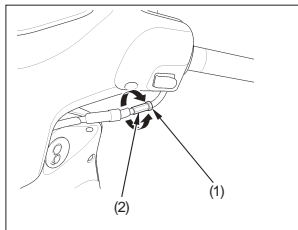


## Acelerador

(Observe “Cuidados na Manutenção” na página 46.)

1. Verifique se a manopla do acelerador funciona suavemente, da posição totalmente aberta até a posição totalmente fechada, em todas as posições do guidão.
2. Meça a folga no flange da manopla. A folga-padrão deve ser de aproximadamente **2 – 6 mm**.

Para ajustar a folga, solte a contraporca (1) e gire o ajustador (2) no sentido desejado a fim de aumentar ou diminuir a folga. Reaperte a contraporca e verifique novamente a folga da manopla.



- (1) Contraporca  
(2) Ajustador

## Marcha Lenta

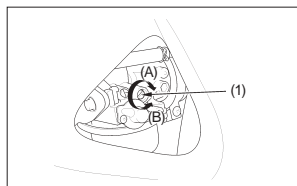
(Observe “Cuidados na Manutenção” na página 46.)

Para uma regulagem precisa da rotação da marcha lenta, é necessário aquecer o motor. Dez minutos de funcionamento são suficientes.

### NOTA

- Não tente compensar problemas de outros sistemas por meio do ajuste da marcha lenta.
  - Consulte sua concessionária autorizada Honda para ajustes do carburador programados regularmente, que incluem limpeza, inspeção e ajuste.
1. Ligue e aqueça o motor até atingir a temperatura normal de funcionamento. Coloque a transmissão em ponto morto e apóie a motocicleta no cavalete central.
  2. Acople um tacômetro ao motor.
  3. Gire o parafuso de aceleração (1) no sentido desejado para obter a rotação da marcha lenta especificada.

**Rotação da marcha lenta (em ponto morto):**  
**1.400 ± 100 rpm**



- (1) Parafuso de aceleração  
(A) Aumenta a rotação  
(B) Diminui a rotação