

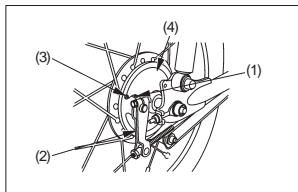
Desgaste das Sapatas do Freio

(Observe “Cuidados na Manutenção” na página 46.)

O freio traseiro desta motocicleta está equipado com um indicador de desgaste.

Quando o freio é acionado, a seta (1) estampada no indicador de desgaste, colocado junto ao braço do freio (2), move-se em direção à marca de referência (3) do flange do freio (4).

FREIO TRASEIRO



(figura somente para referência)

- (1) Seta
- (2) Braço do freio
- (3) Marca de referência
- (4) Flange do freio

Se a seta ficar alinhada com a marca de referência quando o freio for totalmente acionado, as sapatas do freio deverão ser substituídas.

NOTA

Sempre que houver necessidade de ajustes ou reparos no sistema de freio, procure sua concessionária autorizada Honda, que dispõe de peças originais, fundamentais para a segurança da motocicleta.

Desgaste das Pastilhas do Freio

(Observe “Cuidados na Manutenção” na página 46.)

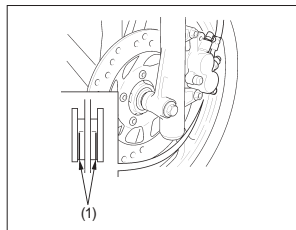
O desgaste das pastilhas do freio dianteiro depende da severidade de uso, modo de pilotagem e das condições da pista. As pastilhas sofrerão desgaste mais rápido em pistas de terra, com muita poeira ou pistas molhadas.

Inspeccione as pastilhas de acordo com os intervalos especificados na Tabela de Manutenção (pág. 44).

Freio Dianteiro

Verifique a ranhura indicadora de desgaste (1) em cada pastilha. Se alguma pastilha estiver gasta até a ranhura, substitua as duas pastilhas em conjunto. Dirija-se a uma concessionária autorizada Honda para efetuar o serviço.

FREIO DIANTEIRO



- (1) Ranhura indicadora de desgaste