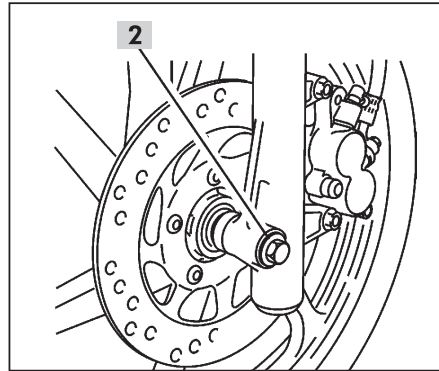
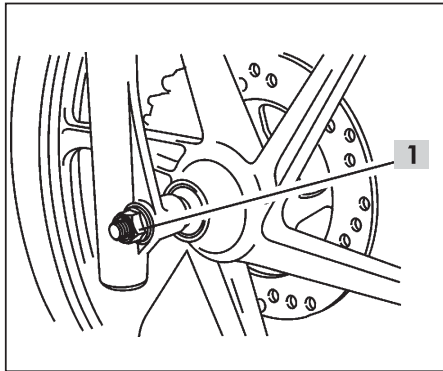


6-24 MANUTENÇÃO E AJUSTES



Roda dianteira

Leia *Cuidados na manutenção*, pág. 6-4.

NOTA

É necessário o uso de um torquímetro para este procedimento.

Remoção

1. Levante a roda do chão colocando um suporte sob o motor.

NOTA

Se não tiver um suporte ou macaco apropriado, procure uma concessionária autorizada Honda.

2. Remova a porca do eixo (1).
3. Remova o eixo (2), os espaçadores e a roda.

⚠ CUIDADO

Evite o contato do disco e pastilhas com graxa, óleo ou sujeira, para evitar problemas de desempenho e desgaste prematuro.

NOTA

Não acione a alavanca do freio, após remover a roda, para evitar vazamento de fluido. Se isso acontecer, procure uma concessionária autorizada Honda para efetuar a manutenção do sistema.

Instalação

Siga a ordem inversa da remoção.

1. Instale os espaçadores nos lados direito e esquerdo do cubo da roda.
2. Posicione a roda entre os garfos e insira o eixo pelo lado esquerdo, através do garfo esquerdo e cubo da roda.

ATENÇÃO

Para evitar danos, encaixe o disco do freio cuidadosamente entre as pastilhas.

3. Aperte a porca do eixo com o torque de **49 N.m (5,0 kgf.m)**.