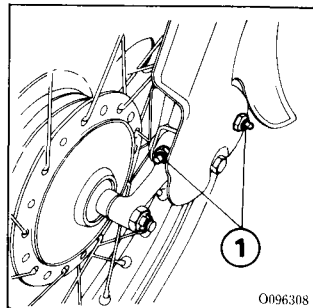


## Front and Rear Suspension Inspection

1. Check the front fork assembly by locking the front brake and pumping the fork up and down vigorously. Suspension action should be smooth.

There are lubrication points (1) as shown in the figure. It is recommended that lubrication be performed every 6 months or 5,000 km (3,000 miles) whichever occurs first. Use multipurpose grease, Type NLGI No. 2.

2. Rear fork bushing – this can be checked by pushing hard against the side of the rear wheel while the motorcycle is on the center stand and feeling for looseness of the fork bushings.
3. Carefully inspect all front and rear suspension fasteners for tightness.



## Inspección de las suspensiones delantera y trasera

1. Revise el conjunto de horquilla delantera bloqueando el freno delantero y bombeando la horquilla hacia arriba y abajo vigorosamente. La acción de la suspensión deberá ser suave. Los puntos de lubricación (1) están distribuidos como se muestra en la figura. Se recomienda que se efectúe lubricación cada 6 meses o al cabo de 5.000 km de recorrido, cualquiera que venga primero. Utilice la grasa de utilidad múltiple del tipo NLGI No. 2.
2. Buje de la horquilla trasera – La revisión de esta parte puede efectuarse empujando fuertemente el lado de la rueda trasera mientras que la motocicleta está apoyada en el soporte central y palpando los bujes de la horquilla para detectar si están flojos.
3. Inspeccione cuidadosamente el ajuste de todos los sujetadores de las suspensiones delantera y trasera.