

4. Faire tourner lentement la roue arrière et vérifier si la chaîne, le pignon de sortie de boîte et la couronne ne présentent pas les anomalies suivantes:

#### CHAÎNE SECONDAIRE

- \*Roulements endommagés
- \*Axes desserrés
- \*Maillons secs ou rouillés
- \*Maillons coincés ou grippés
- \*Usure excessive
- \*Mauvais réglage
- \*Joints toriques manquants

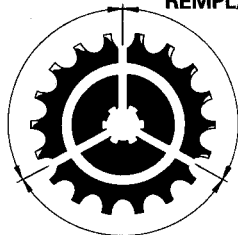
#### PIGNON ET COURONNE

- \*Dents excessivement usées
- \*Dents cassées ou endommagées

Une chaîne secondaire dont les roulements sont endommagés, les axes desserrés ou les joints toriques manquants doit être remplacée. Un chaîne sèche ou présentant des signes de rouille doit être graissée. Les maillons coincés ou grippés doivent être entièrement lubrifiés et décoincés. Si les maillons ne peuvent être décoincés, la chaîne doit être remplacée.

Dents de couronne  
**REEMPLACER**

Dents de couronne  
usées  
**REEMPLACER**



Dents de couronne normales  
**BON**