

Notes pour la repose:

- *Inverser l'ordre de la dépose.*
- Visser et serrer les vis et écrous suivants les couples indiqués:
Couple de serrage d'écrou d'axe:
90 N·m (9,0 kg·m)
Couple de serrage d'écrou de biellette de butée de frein:
22 N·m (2,2 kg·m)
- Régler le frein (page 15) et la chaîne secondaire (page 61).
- Serrer le frein à plusieurs reprises et s'assurer que la roue tourne librement après le relâchement de la pédale de frein.

▲ATTENTION

- * **Si une clé dynamométrique n'a pas été utilisée pour le serrage, faire vérifier aussitôt que possible le montage par un concessionnaire Honda. Un montage incorrect peut se traduire par une perte de l'efficacité de freinage.**

PRECAUTION

- * **Toujours remplacer les goupilles fendues par des neuves.**