

### Hohe Lufttemperatur

35°C oder höher

1. Nicht den Choke benutzen.
2. Den Motor gemäß Schritt 2 unter "Normale Lufttemperatur" starten.

### Niedrige Lufttemperatur

10 °C oder darunter

1. Die Schritte 1 – 2 unter "Normale Lufttemperatur" befolgen.
2. Den Motor durch leichtes Auf-und Zudrehen des Gasdrehgriffs warmlaufen lassen.
3. Den Motor so lange warmlaufen lassen, bis er bei ganz auf OFF (B) stehendem chokehebel (1) gleichmäßig läuft und auf Gasdrehgriffbetätigungen verzögerungsfrei anspricht.

### **VORSICHT**

- \* **Den Motor nicht hochjagen oder bei normalen Außentemperaturen länger als 5 Minuten im Schnelleerlauf laufen lassen, da dies eine Verfärbung des Auspuffrohrs verursachen kann.**
- \* **Anhaltender Gebrauch des Chokes kann die Schmierung des Kolbens und der Zylinderwand beeinträchtigen.**