

6. Pour le remontage, effectuer les opérations de la dépose dans l'ordre inverse.

ATTENTION: Remettre le port-essieu (6) avec la flèche "F" (7) en avant et serrer les écrous (8) à la main. Serrer les écrous de fixation avant (8) d'abord au couple de serrage spécifié, puis, serrer les écrous arrière au même couple de serrage.

Couple de serrage spécifié: 18–25 N·m (1,8–2,5 kg·m)

Couple de serrage de l'écrou d'arbre: 50–80 N·m (5,0–8,0 kg·m)

PRECAUTION: Toujours remplacer la goupille par une neuve chaque fois qu'on dépose la roue avant.

Fixer le calibre sur les disques. Monter l'étrier de frein mettre les vis de fixation et les serrer à un couple [30–40 N·m (3,0–4,0 kg·m)]. [CB400N]

ATTENTION: Après avoir monté la roue, appliquer le frein quelques fois et puis, s'assurer que la roue tourne librement.

6. Das Einbauen des Vorderrades erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

WARNUNG: Bringen Sie die Vorderachsklemmschalen (6) so an, daß die Pfeilmarkierung "F" (7) nach vorn weist und ziehen Sie die Muttern (8) mit den Fingern an. Ziehen Sie die zuerst die vorderen Muttern (8) der Klemmschale mit dem vorgeschriebenen Drehmoment, dann die hinteren Muttern mit demselben Drehmoment an.

Vorgeschriebenes Drehmoment: 18–25 N·m (1,8–2,5 kg·m)

Achsmutter-Drehmoment: 50–80 N·m (5,0–8,0 kg·m)

VORSICHT: Ersetzen Sie die Splinte immer durch neue.

Passen Sie die Bremszangen über die Scheiben ein. Bringen Sie Bremszangen-Befestigungsschrauben an und ziehen Sie diese mit dem vorgeschriebenen Drehmoment [30–40 N·m (3,0–4,0 kg·m)] fest. [CB400N]

WARNUNG: Nach dem Einbau des Rades die Bremse einigemal betätigen um zu prüfen, daß sich das Rad frei bewegen kann.