



4 – Verifique a folga de ambas as válvulas, introduzindo um calibrador (3) entre o parafuso de ajuste do balancim (4) e a válvula.

FOLGA Normal das válvulas.

Adm. 0.10 mm

ESC. 0,14 mm

5 – O ajuste é feito afrouxando a porca de fixação (5) e girando o parafuso (4). Depois de apertar a porca de fixação (5) e girando o parafuso (4). Depois de apertar a porca de fixação (5), verifique novamente a folga.

6 – Gire o rotor do alternador no sentido anti-horário 360º e alinhe a marca "T" (1) com a referência fixa (2).

7 – O ajuste da folga de válvula para o cilindro direito pode ser feito como mostra os números 4 e 5.