



FOLGA DE VÁLVULAS

A verificação ou o ajuste de folga de válvulas deve ser feita com o motor frio.

1 – Coloque a válvula de combustível na posição 'OFF', retire a linha do corpo de válvula e retire o tanque.

2 – Remova a tampa lateral esquerda do motor e a tampa do cabeçote.

3 – Gire o rotor do alternador no sentido anti-horário e alinhe a marca "T" (1), com a referência fixa (2). Certifique-se de que o pistão esquerdo está no ponto morto superior do ciclo de compressão, acionando os balancins com os dedos. Se estiverem livres, é uma indicação que o cilindro está no topo do ciclo de compressão. Se os balancins estiverem rígidos, gire a árvore de manivelas 360° e realinhe as marcas.