



CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Regulagem da Corrente de Transmissão

Verifique se a corrente não está gasta ou frouxa. Se estiver seca lubrifique-a.

1 – Coloque a motocicleta no cavalete central. Mova a corrente (1) para cima e para baixo com seus dedos, num ponto intermediário entre as engrenagens. Regule a folga de modo que ela seja aproximadamente de 20 mm.

2 – Para regular, retire a cupilha do eixo traseiro (2) e desaperte a porca (3). Desaperte as porcas de fixação (4) e gire o parafuso de regulagem (5) o necessário.

Certifique-se de que os ajustadores da corrente em ambos os lados estão nas mesmas referências fixas. (6).