

ATENÇÃO

- * ***Não acione a alavanca do freio enquanto a roda estiver fora da motocicleta. O pistão do calíper será forçado para fora do cilindro causando o fechamento das pastilhas do freio, o que dificultará a instalação da roda além de provocar vazamentos do fluido do freio.***

Instalação da roda dianteira

1. Encaixe a bucha espaçadora e a caixa de engrenagens do velocímetro no cubo de roda.
2. Instale a roda entre os amortecedores posicionando o disco do freio no calíper.
3. Instale o eixo (9) pelo lado direito do cubo da roda, encaixando-o na extremidade do amortecedor esquerdo.
4. Posicione o ressalto (11) da caixa de engrenagens do velocímetro na parte traseira do batente do amortecedor esquerdo.
5. Instale o suporte do eixo (8) com a seta (10) voltada para frente. Aperte ligeira-

mente as porcas de fixação do suporte (7).

6. Aperte a porca do eixo (6) com o torque correto.
TORQUE: 50-80 N.m (5,0-8,0 kg.m).
7. Instale uma nova crupilha (5) e dobre as suas extremidades.
8. Encaixe o calíper esquerdo (3) sobre o disco do freio com cuidado para não danificar as pastilhas. Instale os parafusos de fixação do calíper (4).
TORQUE: 30-40 N.m (3,0-4,0 kg.m).
9. Instale o cabo do velocímetro (2) prendendo-o com o parafuso de fixação (1).



11 11. Ressalto