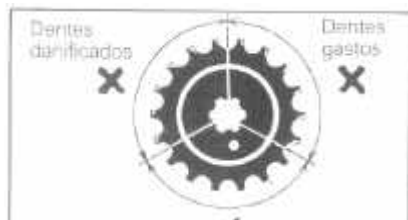


3. Verifique se os dentes da coroa e do pinhão estão gastos ou danificados.
4. Se a corrente de transmissão, a coroa e o pinhão estiverem excessivamente gastos ou danificados, deverão ser substituídos. Nunca use uma corrente nova com coroa e pinhão gastos pois a corrente se desgastaria rapidamente.

Ajuste da folga da corrente de transmissão

Para ajustar a folga da corrente de transmissão proceda do seguinte modo:

1. Remova a cupilha (2) e solte a porca do eixo traseiro (3).



2. Solte a contraporca (4) e gire o parafuso de ajuste (5) o necessário para aumentar ou diminuir a folga da corrente. Após ajustar a folga, certifique-se que as mesmas marcas de referência (7) ficam alinhadas com a escala gravada (6) nas duas extremidades do braço oscilante.

