

2. Disposer un récipient suffisamment large sous le carter, puis retirer l'écrou de vidange ④ avec une clé de 19 mm.
3. Faire jouer le kick de démarrage plusieurs fois afin de chasser le reste d'huile.
4. Remettre l'écrou ④ en place, en s'assurant que le joint se trouve en bon état.
5. Faire le plein d'environ 2.8 litres d'huile de première qualité. Faire tourner le moteur plusieurs minutes et arrêter le moteur puis vérifier le niveau d'huile de nouveau. Réajouter de l'huile si nécessaire.

NOTES:

- **Placer la moto à niveau.**
 - **Changer l'huile plus fréquemment que recommandé sur page 105, lorsque la machine est utilisée fréquemment dans des zones poussiéreuses.**
-

2. Stellen Sie ein leeres Gefäß in richtiger Grösse unter das Kurbelgehäuse. Dann muss die Ablassschraube ④ mit Hilfe des 19 mm Schlüssels losgeschraubt werden.
3. Nachdem das Öl fast vollständig abgelaufen ist, betätigen Sie den Kickstarter einige Male, um das restliche Öl herauszudrängen.
4. Den Zustand der Dichtung prüfen und die Ablassschraube 4 wieder einschrauben.
5. Füllen Sie ungefähr 2.8 Liter Motoröl von erstklassiger Qualität ein. Motor anlassen und während einigen Minuten laufen lassen; dann stellt man den Motor ab und überprüft den Ölstand nochmals. Falls erforderlich giesst man noch etwas Öl nach.

ANMERKUNGEN:

- **Zu diesem Vorgang muss das Motorrad waagrecht stehen.**
- **Bei sehr staubigen Betriebsverhältnissen muss der Ölwechsel häufiger durchgeführt werden. (Seite 105)**