

<b>(N.º ref.) Descripción</b>	<b>Función</b>
(1) Indicador de malfuncionamiento (rojo)	Se enciende cuando la temperatura del refrigerante supera la especificada y/o la presión del aceite está por debajo del umbral de funcionamiento normal. También se ha de encender cuando el interruptor de encendido está en ON y el motor está apagado. Tiene que apagarse cuando el motor arranca, pero puede parpadear mínimamente cuando el motor está caliente (véase pág. 21-22).
(2) Indicador de punto muerto (verde)	Se enciende cuando la transmisión está en punto muerto.
(3) Indicador de intermitente izquierdo (verde)	Parpadea cuando se utiliza el intermitente izquierdo.
(4) Sistema inmovilizador indicador HISS (rojo)	Este indicador se enciende durante unos pocos segundos cuando el interruptor de encendido es puesto en ON y el interruptor de parada del motor están en  (RUN). Luego se apagará si se ha insertado la llave con la codificación correcta. Si se ha insertado una llave de codificación incorrecta, el indicador se mantendrá encendido y el motor no se pondrá en marcha (página 56). Cuando la función de parpadeo de este indicador esté activada y el interruptor de encendido esté activada y el interruptor de encendido esté en OFF, seguirá parpadeando durante 24 horas (página 57).