

## Suspension avant

La suspension avant fait appel à un système de suspension pneumatique afin d'améliorer les conditions de confort de conduite, ceci au moyen d'air comprimé remplissant les bras de fourche.

Lorsque l'on augmente la pression de l'air, la suspension se durcit. La pression d'air doit être réglée dans les limites de  $1,0 \text{ kg/cm}^2$  (14 psi), ceci en fonction de ses préférences personnelles ou des conditions d'utilisation. Lorsqu'un carénage est monté, la limite est de  $0,5 - 0,8 \text{ kg/cm}^2$  (7–11 psi).

1. Lever la motocyclette sur sa béquille centrale.
2. Retirer les deux bouchons de valve (1) des bras de fourche avant.
3. Contrôler la pression d'air en montant un manomètre de pression d'air sur les valves.
4. Remplir d'air chaque tube de fourche jusqu'à la pression recommandée si cela est nécessaire.

---

## VORDERRADAUFHÄNGUNG

Die Vorderradaufhängung verwendet eine pneumatische Federung für komfortables Fahren durch gefüllte Teleskopgabel. Mit erhöhtem Luftdruck wird die Federung hart, weshalb der Luftdruck entsprechend Ihrer Fahrweise oder Ihrem Körpergewicht um  $1,0 \text{ kg/cm}^2$ , bei montierter Verkleidung jedoch zwischen  $0,5 - 0,8 \text{ kg/cm}^2$  liegen sollte.

1. Das Motorrad auf den Mittelständer stellen.
2. Die Ventilkappen (1) von den Gabelbeinen abnehmen.
3. Den Gasdruck durch Anschließen des Gasdruckmessers überprüfen.
4. Falls erforderlich, die Gabelbeine bis zum vorgeschriebenen Druck mit Luft aufpumpen.