

5. When adjusting, bleed the air out from the valve and check the air pressure with air gauge.

**CAUTION**

- Never fill the air pressure over 1.0 kg/cm<sup>2</sup> (14 psi), when driving the high speed on the heavy road conditions.
  - When filling air in the fork tubes, equal the air pressure of the right and left forks: the maximum difference limit is 0.2 kg/cm<sup>2</sup> (3 psi).
6. Screw the valve caps in on the valves.
7. Apply the front brakes and check the operation of front suspension by pumping down several times.

**NOTE: If you feel “Soft” and/or “Hard” in riding the motorcycle, check the air pressure by the air gauge and fill in or bleed out the air, if necessary.**

---

5. Cuando haga el ajuste, purgue el aire por la válvula y compruebe la presión del mismo con el manómetro de presión de aire.

**PRECAUCION:**

- No haga que la presión de aire tenga más de 1,0 kg/cm<sup>2</sup> cuando monte a altas velocidades o por carreteras en mal estado.
  - Cuando llene los tubos de la horquilla con aire, iguale la presión del aire en ambos lados. El límite de diferencia máxima es de 0,2 kg/cm<sup>2</sup>.
6. Instale las tapas de la válvulas.
7. Aplique los frenos delantero y compruebe el funcionamiento de la suspensión delantera bombeándola varias veces.

**NOTA: Si usted ha llenado las horquillas para monta “suave” y/o “dura”, compruebe la presión del aire con el manómetro y eche o purgue qire si fuese necesario.**