

WARNING

- Never use other than ordinary air.
 - Do not overfill the air pressure over 4 kg/cm² (57 psi) to prevent the damage of suspension.
 - Never use the valve core except Honda genuine part.
 - After the air is bled out from the valve, remove the fork bolt.
-

ADVERTENCIA

- Use solamente aire corriente.
- Para evitar dañar la suspensión, no la llene con más de 4 kg/cm² de aire.
- Use solamente núcleos de válvula originales HONDA.
- Después de purgar el aire por la válvula, quite el perno de la horquilla.