

3. Vérifier que les joints toriques montés sur le boulon du filtre à huile et sur le couvercle sont en bon état, ensuite monter le couvercle.

**Couple de serrage du boulon de filtre à huile: 28–32 N·m (2,8–3,2 kg·m)**

4. Remplir le carter avec de l'huile recommandée de 3,5 litres environ.
5. Monter le bouchon d'huile.
6. Démarrer le moteur et le laisser tourner à vide pendant 2–3 minutes.
7. Arrêter le moteur et vérifier que le niveau d'huile se situe au repère de niveau supérieur mis sur la jauge d'huile. S'assurer qu'il n'y a point de fuite de l'huile.

- 
3. Nachprüfen, ob sich die O-Ringe an Ölfilterschraube und -deckel in gutem Zustand befinden, dann den Deckel anbringen.

**Anzugsmoment der Ölfilterschraube: 28–32 N·m (2,8–3,2 kg·m)**

4. Das Kurbelgehäuse mit ungefähr 3,5 Litern des vorgeschriebenen Öls auffüllen.
5. Den Öleinfüllverschluß anbringen.
6. Den Motor anlassen und 2–3 Minuten lang im Leerlauf laufen lassen.
7. Den Motor abstellen und nachprüfen, ob der Ölstand bis zur oberen Pegelmarkierung am Ölmeßstab reicht. Darauf achten, daß kein Öl ausläuft.